



EUROPOWER®

www.**EUROPOWER**Generators.com



EP2500(E)-EP3300-EP4100(E)-EP5000T
EP6000(E)-EP6500T(E)-EP7000

Inhoudstafel:

0. INLEIDING
1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
2. CE-MARKERING, GELUIDSLABEL EN PICTOGRAMMEN
3. KORTE BESCHRIJVING VAN DE AGGREGATEN
4. BESCHRIJVING VAN HET CONTROLEPANEEL
5. GEBRUIK VAN HET AGGREGAAT
6. INBOUW VAN HET STROOMAGGREGAAT
7. ONDERDELENLIJST
8. ELEKTRISCHE SCHEMA'S
9. INBOUWMATEN
10. ONDERHOUD
11. TRANSPORT EN OPSLAG

VERTALING VAN DE OORSPRONKELIJKE GEBRUIKSAANWIJZING

0. INLEIDING

Wij vragen U deze handleiding aandachtig te lezen alvorens het stroomaggregaat in gebruik te nemen. Door het opvolgen van deze handleiding zal uw aggregaat U een jarenlange probleemloze werking verzekeren.

Lees eerst de bij het aggregaat meegeleverde motor- en alternatorhandleiding. Deze geeft u uitleg over de werking, het onderhoud en de gevaren bij verkeerd gebruik.

Indien u vragen heeft over uw stroomaggregaat kan u terecht bij EUROPOWER Generators via www.europowergenerators.com.

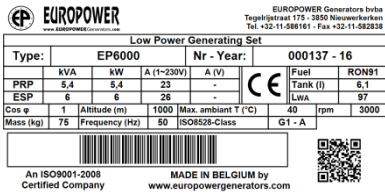
Alle gegevens in deze handleiding zijn gebaseerd op de standaardversies van de types EP2500(E)/EP3300/EP4100(E)/EP5000T/EP6000(E)/EP6500T(E)/EP7000 met Honda GX160/GX200/GX270/GX390 motor. Aggregaten uitgevoerd met opties kunnen licht afwijkende gegevens bevatten. Raadpleeg uw dealer voor extra informatie hieromtrent.

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Bestudeer deze handleiding vooraleer het aggregaat te gebruiken, te openen of eraan te werken. Dit kan persoonlijk letsel en beschadiging van het materiaal voorkomen. Als deze handleiding niet 100% duidelijk is, raadpleeg dan een erkend verdeler.
- Plaats het aggregaat op een vlakke ondergrond. Wanneer het aggregaat gekanteld wordt, kan er brandstof gemorst worden. Plaats het aggregaat, wanneer het in gebruik is, op minstens 1m afstand van gebouwen of andere toestellen. Houd kinderen en dieren uit de buurt van het aggregaat wanneer het werkt.
- Benzine is licht ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Tank alleen in een goed geventileerde ruimte met de motor uit. Bij het tanken en op plaatsen waar benzine is opgeslagen, niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op. Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademen van dampen.
- Als u beslist om benzine met alcohol te gebruiken (gasohol), zorg er dan voor dat het octaangetal minimaal zo hoog is als voorgeschreven door EUROPOWER. Er zijn twee soorten gasohol: één soort bevat ethanol, en de andere methanol. Gebruik geen gasohol die meer dan 10% ethanol bevat. Gebruik geen benzine met methanol (methyl of houtalcohol) die geen oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat. Gebruik geen benzine met meer dan 5% methanol, zelfs niet als het mengsel oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat.
- Schade aan het brandstofsysteem of motorproblemen ten gevolge van gebruik van brandstof die alcohol bevat, worden niet gedekt door de garantie. Omdat nog onvoldoende bewezen is dat het gebruik van benzine met methanol onschadelijk is, kan EUROPOWER het gebruik hiervan niet goedkeuren. Probeer, alvorens brandstof bij een onbekende leverancier aan te schaffen, erachter te komen of de brandstof alcohol bevat en zo ja, het soort en de hoeveelheid. Als de motor ongewenste symptomen vertoont bij gebruik van benzine met alcohol of benzine waarvan wordt vermoed dat die alcohol bevat, gebruik dan benzine waarvan zeker is dat deze geen alcohol bevat.
- Gebruik benzine voor auto's met octaangetal 86 of hoger, of research octaangetal 91 of hoger. Loodvrije benzine is aanbevolen om vervuiling van de verbrandingskamer te minimaliseren.

- Het is toegelaten het aggregaat te gebruiken bij regenweer (volgens EN60529-beschermingsklasse IP23). Dit betekent dat het aggregaat water in de vorm van regen kan verdragen tot max. 60° t.o.v. de loodlijn. Gebruik het aggregaat niet in de sneeuw. Gebruik het aggregaat enkel in explosievrije ruimtes.
- Het aggregaat kan bij verkeerd gebruik elektrische schokken veroorzaken. Bedien het aggregaat niet met natte handen.
- Aansluitingen voor een noodstroomvoorziening voor de elektrische installatie van een gebouw moeten door een erkende elektricien aangebracht worden en dienen in overeenstemming te zijn met de geldende wettelijke voorschriften.
Sluit het aggregaat nooit zelf aan op het openbare elektriciteitsnet of op eender welke andere elektrische energiebron! Bij een verkeerde aansluiting bestaat de mogelijkheid dat er stroom wordt afgegeven naar het elektriciteitsnet.
Hierdoor bestaat de kans dat mensen die werkzaamheden aan het net uitvoeren geëlectrocuteerd worden en kan de generator, als er weer spanning op het net gezet wordt, exploderen, in brand vliegen of brand veroorzaken in de elektrische installatie van het gebouw.
- De uitlaat wordt zeer heet tijdens het gebruik van het aggregaat en blijft nog een tijdje warm nadat de motor werd stilgelegd.
Let erop de geluidsdemper niet aan te raken als die nog heet is.
Laat de motor afkoelen vooraleer het aggregaat in een binnenruimte op te slaan.
Let op de waarschuwingen die op het aggregaat zijn aangebracht om brandwonden te voorkomen.
- Houd rekening met de max. toelaatbare te dragen last per persoon indien u het aggregaat verplaatst met de hand.
- Zorg ervoor dat het aggregaat in een goed geventileerde ruimte staat. Bij onvoldoende koeling en/of ventilatie kan ernstige schade optreden. Uitlaatgassen bevatten tevens giftig koolmonoxidegas.
- Gebruik het aggregaat nooit indien er beschermplaten van motor of alternator gedemonteerd zijn.
- Draag geen losse kleren in de buurt van het stroomaggregaat.
- Laat onderhoud uitvoeren door geschoold personeel. Bijvoorbeeld, volgens art. 233 van het Belgische AREI - Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties - betekent dit dat onderhoud enkel uitgevoerd mag worden door "gewaarschuwde personen" (code BA4) of "bevoegde personen" (code BA5). Indien de voorschriften uit de plaatselijke wetgeving anders zijn, dan moet de strengste van beide regels worden nageleefd.
- Werk nooit aan het aggregaat terwijl dit draait.
- Sluit nooit verbruikers aan die meer vermogen vragen dan het aggregaat kan leveren. Dit kan ernstige schade aan het aggregaat teweeg brengen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van een lastoestel op eender welk aggregaat. Lastoestellen kunnen schade toebrengen aan de alternator. Raadpleeg altijd eerst een EUROPOWER specialist zodat het vermogen van het stroomaggregaat in overeenstemming is met het benodigde vermogen van het lastoestel.
- Indien de gebruiker een elektronische toepassing is (computer, radio, TV, kunststofbuisenlastoestel, ...), raadpleeg dan altijd eerst een EUROPOWER specialist. Op sommige alternatoren kan het gebeuren dat elektronische toepassingen niet werken of zelfs defect gaan. Alternatoren met een lage harmonische distortie zijn het best geschikt voor toepassing van elektronische verbruikers.

2. CE-MARKERING, GELUIDSLABEL EN PICTOGRAMMEN




2.1. CE-markering en geluidslabel: dit zijn voorbeelden van een EUROPOWER tpestickert en een geluidslabel. Het typeplaatje met CE-markering vindt u terug op elk aggregaat. Het geluidslabel vindt u enkel terug indien het aggregaat beantwoordt aan de Europese Geluidsrichtlijn 2000/14/EC. Voor meer gegevens hieromtrent zie ook de EUROPOWER documentatie of website www.europowergenerators.com.

2.2. Pictogrammen: sommige van deze pictogrammen zijn typisch voor een bepaalde optie of voor een bepaalde uitvoering van het aggregaat. Op het standaard aggregaat zijn daarom niet noodzakelijk al deze pictogrammen aanwezig.

EP_B

(1)		Hier kan u de tank vullen met benzinebrandstof. Verwijder de brandstofvuldop en controleer het brandstofniveau. Vul zorgvuldig bij om morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank niet tot aan de rand. Eventueel moet u het brandstofniveau iets verlagen, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Breng na het bijvullen de brandstofvuldop terug aan en zet deze stevig vast. Gemorste benzine veroorzaakt milieuverontreiniging. Veeg gemorste benzine direct weg.
(4)		Op deze plaats kan u de olie vullen door de oliedop of peilstok los te draaien. Vul zorgvuldig bij om morsen van olie te vermijden. Gemorste olie moet direct opgeveegd worden. Voer gemorste motorolie op correcte wijze af, zodat u het milieu geen schade toebrengt. Volg de lokale geldende voorschriften op dit gebied. Giet de olie niet uit op de grond of in een rioolafvoerputje.
(11)		WAARSCHUWING! – Elektrische schok risico.
(12)		De generator niet op installaties of het openbare net aansluiten. Bij een verkeerde aansluiting bestaat de mogelijkheid dat er stroom wordt afgegeven naar het elektriciteitsnet. Hierdoor bestaat de kans dat mensen die werkzaamheden aan het net uitvoeren geëlectrocuteerd worden en kan de generator, als er weer spanning op het net gezet wordt, exploderen, in brand vliegen of brand veroorzaken in de elektrische installatie van het gebouw.
(13)		Op deze plaats kan een aardingspin aangesloten worden. Volg de richtlijnen in deze handleiding voor gebruik van een aardingspin.

(22)		<p>WAARSCHUWING! – Heet oppervlak. Gevaren van brandwonden. Hete motor en heet uitlaatsysteem kunnen een ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Werk niet aan het aggregaat voordat het is afgekoeld.</p>
(23)		<p>Rook niet en laat geen vlammen of vonken ontstaan in de buurt van het aggregaat, de brandstofleiding, het brandstoffilter, de brandstofpomp of andere mogelijke bronnen van gemorste brandstof of brandstofdampen.</p>
(24)		<p>Brandstof is zeer ontvlambaar en explosief en u kan brandwonden of een ernstig letsel oplopen terwijl u brandstof bijvult. Zet de motor af en laat deze afkoelen voordat u brandstof bijvult.</p>
(25)		<p>De uitlaatgassen van de motor bevatten giftige gassen. Dit kan een ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte. Het uitlaatsysteem moet lek dicht zijn en moet geregeld worden geïnspecteerd.</p>
(27)		<p>Gebruik enkel hijsgereedschap dat beantwoordt aan de plaatselijke voorschriften.</p> <p>Zorg ervoor dat er tijdens het hijsen geen scherpe hoeken zitten in hijskabels en kettingen.</p> <p>Het is ten strengste verboden zich op te houden in de gevarezone onder een gehesen last. Hijs de machine nooit over personen of woonwijken. Laat een last nooit in de kraan hangen. Het versnellen of vertragen van de hijsbewegingen moet binnen veilige grenzen blijven.</p> <p>Gebruik voor het hijsen van zware delen een goedgekeurde kraan met voldoende capaciteit, die voldoet aan de plaatselijke veiligheidsvoorschriften.</p> <p>Hijshaken, ogen, aanslagmaterialen, enz. mogen nooit gebogen zijn en mogen alleen krachten opnemen, in lijn met de belastingsrichting overeenkomstig het ontwerp. De hijscapaciteit wordt sterk verminderd, wanneer de richting van de krachten onder een hoek staat met de belastingsrichting overeenkomstig het ontwerp.</p> <p>Voor maximale veiligheid en efficiency van de hijskraan dienen alle hijskabels zo vertikaal mogelijk te worden aangebracht.</p> <p>Breng de kraan zodanig aan, dat de last vertikaal wordt gehesen. Wanneer dat niet mogelijk is, dan dient u ervoor te zorgen, dat de last niet op en neer kan zwaaien. Gebruik dan bijv. twee kranen, die elk onder een hoek niet groter dan 30° met een verticale lijn aangrijpen.</p>

(28)		<p>WAARSCHUWING! – Raadpleeg het instructie- en onderhoudsboek van de motor en de alternator voordat u met het onderhoud aanvangt.</p> <p>Als u onderhoud verkeerd uitvoert of een storing niet verhelpt kunt u een defect veroorzaken waarbij u een ernstig of dodelijk letsel oploopt.</p> <p>Volg altijd de aanbevelingen voor inspectie en onderhoud zoals vermeld in het instructie- en onderhoudsboek van de motor en alternator.</p>
------	---	--

3. KORTE BESCHRIJVING VAN DE AGGREGATEN

Type: **EP2500 (E)**: 2.2kVA max. 2kVA cont. 9A 1x230V
 Frequentie: 50 Hz
 Motor: HONDA GX160, 5.5 PK, 1 cilinder, 163 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld
 Alternator: Sincro R80LBL 2.2kVA, SAEJ609A
 Tankinhoud: 3.1 liter
 Afmetingen: L = 58cm, B = 42cm, H = 44cm
 Gewicht: EP2500: 37 kg / EP2500E: 45 kg
 Geluidsniveau: Lwa 95 (*)

Type: **EP3300**: 3kVA max. 2.7kVA cont. 12A 1x230V
 Frequentie: 50 Hz
 Motor: HONDA GX200, 6.5 PK, 1 cilinder, 196 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld
 Alternator: Mecc-Alte S16W-90/C 3.5kVA, SAEJ609A
 Tankinhoud: 3.1 liter
 Afmetingen: L = 58cm, B = 42cm, H = 44cm
 Gewicht: 42 kg
 Geluidsniveau: Lwa 95 (*)

Type: **EP4100 (E)**: 4kVA max. 3.6kVA cont. 16A 1x230V
 Frequentie: 50 Hz
 Motor: HONDA GX270, 9 PK, 1 cylinder, 270 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld
 Alternator: Sincro ER2CAT 4.2kVA, SAEJ609B
 Tankinhoud: 5.3 liter
 Afmetingen: L = 77cm, B = 51cm, H = 56cm
 Gewicht: EP4100: 60 kg / EP4100E: 72 kg
 Geluidsniveau: Lwa 96 (*)

Type: **EP5000T**: 5kVA max. 4.5kVA cont. 5A 3x400V / 3.6kVA max. 16A 1x230V
 Frequentie: 50 Hz
 Motor: HONDA GX270, 9 PK, 1 cilinder, 270 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld
 Alternator: Sincro ET2MCF - ET7/4 7kVA, SAEJ609B
 Tankinhoud: 5.3 liter
 Afmetingen: L = 83cm, B = 51cm, H = 56cm
 Gewicht: 72 kg
 Geluidsniveau: Lwa 96 (*)

Type: **EP6000 (E)**: 6kVA max. 5.4kVA cont. 23A 1x230V

Frequentie: 50 Hz

Motor: HONDA GX390, 13 PK, 1 cilinder, 389 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld

Alternator: Sincro EK2MCT 6kVA, SAEJ609B

Tankinhoud: 6.1 liter

Afmetingen: L = 83cm, B = 51cm, H = 56cm

Gewicht: EP6000: 75 kg / EP6000E: 87 kg

Geluidsniveau: Lwa 97 (*)

Type: **EP6500T (E)**: 7kVA max. 6.5kVA cont. 8A 3x400V / 4kVA max. 18A 1x230V

Frequentie: 50 Hz

Motor: HONDA GX390, 13 PK, 1 cilinder, 389 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld

Alternator: Sincro ET2MCF - ET7/4 7kVA, SAEJ609B

Tankinhoud: 6.1 liter

Afmetingen: L = 83cm, B = 51cm, H = 56cm

Gewicht: EP6500T: 82 kg / EP6500TE: 94 kg

Geluidsniveau: Lwa 97 (*)

Type: **EP7000**: 7kVA max. 6kVA cont. 26A 1x230V

Frequentie: 50 Hz

Motor: HONDA GX390, 13 PK, 1 cilinder, 389 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld

Alternator: Sincro EK2LAT 7kVA, SAEJ609B

Tankinhoud: 6.1 liter

Afmetingen: L = 83cm, B = 51cm, H = 56cm

Gewicht: 95 kg

Geluidsniveau: Lwa 99. Dit aggregaat is niet conform met de Europese

Geluidsrichtlijn 2000/14/EG: zie de "Montagehandleiding" bij de
"Inbouwverklaring volgens 2006/42/EG".

(*) (zie ook op de EG-conformiteitsverklaring IIA voor het "gemeten
geluidsvermogeniveau" en het "gegarandeerd geluidsvermogeniveau")

De hoofdcomponenten van het stroomaggregaat zijn: de luchtgekoelde HONDA
GX160/GX200/GX270 of GX390 benzinemotor (3000tpm), de alternator en het frame.
Voor motor- en alternatorspecificaties verwijzen we naar de bij elk aggregaat
meegeleverde motor- en alternatorhandleiding.
Specificaties van het controlepaneel vindt u terug in hoofdstuk 4.

4. BESCHRIJVING VAN HET CONTROLEPANEEL

Het alternatorpaneel bestaat uit:

- thermische beveiliging (enkel op 1~ 230V stopcontact)
- 2 stopcontacten (1~ 230V types = 2x schuko, 3~ 400V types = 1x schuko + 1x CEE 400V 16A 5-polig)
- EP7000 : 3 stopcontacten (2x schuko + 1x CEE 230V 32A 3-polig)

Het motorpaneel bestaat uit:

- Handgestarte versies:
 - aan-uit (0-1) knop
- Elektrisch gestarte versies:
 - startsleutel
 - zekering startcircuit

5. GEBRUIK VAN HET AGGREGAAT

Bedieningselementen: 2 stopcontacten met thermische beveiliging (enkel op 1~
230V stopcontact) (voor EP7000 3 stopcontacten), chokehendel, brandstofkraan en

aan/uit (0-1) schakelaar (handgestarte versies EP2500/EP3300/EP4100/EP5000T/EP6000/EP6500T/EP7000) of startcontact (elektrisch gestarte versies EP2500E/EP4100E/EP6000E/EP6500TE).

5.1. Motor starten:

- controleer het oliepeil.
- controleer het brandstofniveau.
- open de benzinekraan door de zwarte hendel naar RECHTS te duwen.
- zet de choke aan door de grijze hendel naar LINKS te duwen indien de motor koud is.
- Handgestarte versies:
 - Zet de aan/uit (0-1) schakelaar op de motor in de stand aan (1).
 - Start de motor met de repeteerstarter en zet daarna de choke terug uit door de grijze hendel naar RECHTS te duwen.
- Elektrisch gestarte versies:
 - Start de motor met de startsleutel en zet daarna de choke terug uit door de grijze hendel naar RECHTS te duwen.
- laat het aggregaat een paar minuten warmdraaien alvorens te belasten.
- stroomverbruikers aansluiten.

5.2. Belasten van het aggregaat:

- Op het typeplaatje van het aggregaat vindt u de vermogensgegevens / toelaatbare belastingsstroom van het aggregaat.
- Bij overbelasting zal na korte tijd de thermische beveiliging (enkel op 1~ 230V stopcontact), gemonteerd in de alternator, uitspringen. Controleer en verlaag zonodig de belasting en schakel daarna de beveiliging terug in.
- De standaard aggregaten hebben geen beveiliging tegen kortsluiting. Als optie is een thermo-magnetische beveiliging verkrijgbaar. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Het driefasige stopcontact van de standaard aggregaten EP5000T, EP6500T en EP6500TE heeft geen beveiliging tegen overbelasting of kortsluiting. Als optie is een thermo-magnetische beveiliging verkrijgbaar. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

5.3. Stilleggen van het aggregaat:

- Laat het aggregaat nog een paar minuten onbelast draaien voor het stil te leggen. Zo kan het aggregaat "nakoelen".
- Handgestarte versies:
 - Zet de aan/uit (0-1) schakelaar op de motor in de stand uit (0).
- Elektrisch gestarte versies:
 - Stop de motor met de startsleutel (positie OFF (0)).
- Sluit de benzinekraan door de zwarte hendel naar LINKS te duwen.

5.4. Koeling:

- zorg ervoor dat het aanzuigen van koellucht door de motor en de alternator niet belemmerd wordt
- zorg voor een vrije afvoer van de warme motor- en alternator-koellucht, evenals van de uitlaatgassen
- laat het aggregaat nooit draaien in een gesloten ruimte!

5.5. Beveiligingen:

- motor: olieniveaubeveiliging.
- alternator: thermische beveiliging (enkel op 1~ 230V stopcontact).

5.6. Onderhoud (zie ook hoofdstuk 10):

Alle onderhoudspunten (luchtfilter, olieaflaat, olievuldop, brandstoffilter, kleppendeksel, bougie) zijn vlot bereikbaar. Voor uitvoering van normale onderhoudsactiviteiten, raadpleeg de motorhandleiding. Bij motor- of alternatordefect, raadpleeg uw dealer.

5.7. Veiligheid voor de gebruikers:

De standaarduitvoering van de stroomaggregaten EP2500(E)/EP3300/EP4100(E)/EP5000T/EP6000(E)/EP6500T(E)/EP7000 worden geleverd volgens de aansluiting van het IU netstelsel. Dit betekent dat er maximum 1 toestel van klasse 1 (toestel met aarding) mag aangesloten worden op het aggregaat. Voor toestellen van klasse 2 (dubbel geïsoleerde toestellen, te herkennen aan het teken "dubbele vierkant" op het toestel) geldt er geen beperking voor het aantal toestellen dat tegelijkertijd mag aangesloten worden. Raadpleeg uw dealer i.v.m. specifieke voorschriften hieromtrent voor uw toepassing.

Respecteer wettelijk te gebruiken minimale doorsnede (mm²) en maximale lengte van verlengkabels (i.v.m. uitschakeling van de thermo-magnetische beveiliging bij kortsluiting).

Optioneel zijn thermo-magnetische beveiliging, isolatiebewaking of verliesstroomschakelaar verkrijgbaar.

Tabel: Aanbeveling van minimum te gebruiken kabelsectie (in mm²) en maximum kabellengtes (in m) in functie van de stroom (in A):

Stroom in A	Kabellengte	Kabellengte	Kabellengte
	0 tot 50 meter	> 50 tot 100 meter	> 100 tot 150 meter
6	1.5mm ²	1.5mm ²	2.5mm ²
8	1.5mm ²	2.5mm ²	4mm ²
10	2.5mm ²	4mm ²	6mm ²
12	2.5mm ²	6mm ²	10mm ²
16	2.5mm ²	10mm ²	10mm ²
18	4mm ²	10mm ²	10mm ²
24	4mm ²	10mm ²	16mm ²
26	6mm ²	16mm ²	16mm ²
36	6mm ²	25mm ²	25mm ²
50	10mm ²	25mm ²	35mm ²

6. INBOUW VAN HET STROOMAGGREGAAT

Raadpleeg uw EUROPOWER verdeler of EUROPOWER Generators.

EP7000:

Zie de "Montagehandleiding" bij de "Inbouwverklaring volgens 2006/42/EG" voor aggregaten zonder CE-conformiteitsverklaring IIA.

7. ONDERDELENLIJST

Deze onderdelenlijst is van toepassing op de standaardversie van EP2500(E)/EP3300/EP4100(E)/EP5000T/EP6000(E)/EP6500T(E)/EP7000.

Voor aggregaten met opties (vb. isolatiebewaking, afstandsbediening, automatisch start/stop systeem,...) kunnen afwijkingen optreden! Raadpleeg uw dealer voor onderdelen hiervan.

Art. nr. Omschrijving

7.1. AGGREGAAT

120000025	A-puffer 30/25 M8x15 - M8x35 (motor EP2500(E) H/S, EP3300 H/MA)
120000030	A-puffer 30/40 M8 (alternator EP2500(E) H/S)
120000031	A-puffer 30/30 M8 (alternator EP3300 H/MA)
120000050	A-puffer 50/40 M10 (alternator EP4100(E) H/S, EP5000T H/S, EP6000(E) H/S, EP6500T(E) H/S, EP7000 H/S)
120001043	B-puffer 40/30 M8 (motor EP4100(E) H/S, EP5000T H/S, EP6000(E) H/S, EP6500T(E) H/S, EP7000 H/S)
169825650	accukabel +, 650mm (EP2500E H/S - EP4100E H/S - EP6000E H/S - EP6500TE H/S)
169925500	accukabel -, 500mm (EP6000E H/S - EP6500TE H/S)
169925450	accukabel -, 450mm (EP4100E H/S)
169925400	accukabel -, 400mm (EP2500E H/S)
170000000	batterij 12V 24 Ah (elektrisch gestarte versies, uitgezonderd EP2500E H/S)
170000001	batterij 12V 18 Ah (enkel EP2500E H/S)
170000026	beschermkap zwart (EP2500E H/S)
182000013	beveiliging 13A bimetaal (EP6500T(E) H/S)
200991010	beveiliging 10A bimetaal (EP5000T H/S)
202000003	S16W-90C 3.5 kVA Mecc-Alte alternator (EP3300 H/MA)
217000002	R80LBL 2.2 kVA Sincro alternator(EP2500(E) H/S)
217000004	ER2CAT 4.2 kVA Sincro alternator (EP4100(E) H/S)
217000006	EK2MCT 6 kVA Sincro alternator (EP6000(E) H/S)
217000007	EK2LAT 7 kVA Sincro alternator (EP7000 H/S)
217000107	ET2MCF 7/4 kVA Sincro alternator (EP5000T H/S, EP6500T(E) H/S)
300000060	GX160UT2 VSD9 5.5PK 3000tpm (EP2500 H/S)
300000061	GX160UT1 VXE9 ELEK.START (EP2500E H/S)
300000070	GX200UT2-VSD9 6.5PK 3000tpm (EP3300 H/MA)
300000090	GX270UT2 VX-B7-OH 9PK 3000tpm (EP4100 H/S, EP5000T H/S)
300000091	GX270UT2 VXE7 9HP ELEK.START (EP4100E H/S)
300000130	GX390UT2 VXB9-OH 13PK 3000tpm (EP6000 H/S, EP6500T H/S)
300000131	GX390UT2 VXE9 13PK 3000tpm (EP6000E H/S, EP6500TE H/S)
300004130	GX390T2 VSP-OH 13PK 3000tpm (EP7000 H/S)
910000005	frame type 3S (EP2500(E) H/S)
910000009	frame type 3A (EP3300 H/MA)
910000016	accusteun met gaten (enkel elektrisch gestarte versies)
910000017	draadstang M6 195mm, accubevestiging (enkel elektrisch gestarte versies)
910000018	U-profiel Alu 210mm, accubevestiging (enkel elektrisch gestarte versies)
910000100	frame type 4 (EP4100(E) H/S)
910000105	frame type 5 (EP5000T H/S, EP6000(E) H/S, EP6500T(E) H/S)
910000106	frame type 5AC (EP7000 H/S)
910999574	steunplaat alternator (EP7000 H/S)

7.2. ONDERHOUDSONDERDELEN

217990074	borstels + borstelhouder (EP5000T, EP6500T(E) met 1 diodebrug)
398000160	luchtfilterelement GX160 / GX200
398000270	luchtfilterelement GX270 UT2-VXB7 + GX270 UT2-VXE7
398000390	luchtfilterelement GX390 UT1 + GX390 UT2
390700056	borstels + borstelhouder (EP5000T, EP6500T(E)met 2 diodebruggen)
A004	bougie GX160 / GX200 / GX270 / GX390
A022	dichting kleppendecksel GX270 / GX390
A034	brandstoffilter in tank

A00000130 dichting kleppendeksel GX160 / GX200

8. ELEKTRISCHE SCHEMA'S

Zie de elektrisch schema's in de motor- en alternatorhandleiding.

9. INBOUWMATEN

Op te vragen via uw EUROPOWER verdeler.

10. ONDERHOUD**10.1. Alternator:**

EP2500(E) - EP3300 - EP4100(E) - EP6000(E) - EP7000: u hoeft aan de alternator geen periodiek onderhoud uit te voeren. Een zichtcontrole van de verschillende alternatoronderdelen bij elk groot onderhoud van het aggregaat volstaat. Controleer hierbij ook goed de staat van het lager van de rotor.

EP5000T - EP6500T(E): u hoeft aan de alternator geen periodiek onderhoud uit te voeren. Een zichtcontrole van de verschillende alternatoronderdelen bij elk groot onderhoud van het aggregaat volstaat. Controleer hierbij ook goed de staat van het lager van de rotor en de staat van de koolborstels! De verwachte levensduur van de koolborstels is 2500 à 3000 uur.

10.2. Motor:

zie motorhandleiding voor onderhoudsintervallen.

Opmerking: de motor is fabrieksmatig gevuld met olie 15W40 (voor temperaturen tot -10°C). De minimum specificatie van de olie moet API SJ/CF-4 zijn.

Bij lagere omgevingstemperatuur moet olie 10W40 (tot -20°C) of 5W40 (tot -30°C) gebruikt worden. Ook hier moet de minimum specificatie van de olie API SJ/CF-4 zijn.

11. TRANSPORT EN OPSLAG

Om het morsen van brandstof tijdens vervoer of tijdelijke opslag te voorkomen, moet het aggregaat rechtop staan in de normale werkstand, met de motorschakelaar in de stand "OFF".

Bij het transporteren van aggregaten:

- Draai de brandstofkraan dicht.
- Doe de tank niet te vol (er mag zich geen brandstof in de vulpijp bevinden).
- Gebruik het aggregaat niet terwijl het in een voertuig staat.
- Haal het aggregaat uit het voertuig en gebruik het in een goed geventileerde ruimte.
- Wanneer het aggregaat in een voertuig geplaatst wordt, voorkom dan dat het aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Als het aggregaat voor langere tijd in een afgesloten voertuig wordt achtergelaten, kan benzine door de hoge temperatuur in het voertuig verdampen, hetgeen een mogelijke explosie tot gevolg kan hebben.
- Voorkom langdurig rijden op een slechte weg met het aggregaat aan boord. Als het toch nodig is om het aggregaat te transporteren op een slechte weg, tap dan de brandstof van tevoren af.

Vooraleer het aggregaat voor lange tijd (> 2 maanden) op te slaan:

- Zorg ervoor dat de opslagruimte vrij is van vocht en stof.
- Bij benzineaggregaten: tap de brandstof af.
- Laat de benzine uit de tank in een voor benzine geschikte bak lopen.
- Zet de benzinekraan in de stand "ON", schroef de aftapplug van de carburator los en laat de benzine van de carburator in een geschikte bak lopen.
- Zet de benzinekraan in de "OFF"- positie en schroef de aftapplug van de carburator weer stevig vast.
- **WAARSCHUWING**
Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Rook niet en voorkom vlammen of vonken in de omgeving ervan.
- Verwijder de bougie en giet een eetlepel zuivere motorolie in de cilinder. Laat de motor een aantal omwentelingen ronddraaien om de olie te verdelen en zet de bougie daarna terug.
- Trek langzaam aan de handgreep van het startkoord tot er weerstand voelbaar is. In deze positie zijn zowel de in- als de uitlaatklep dicht. De motor in deze positie opslaan helpt deze te beschermen tegen interne corrosie.
- Plaats de bougiedop weer stevig op de bougie.
- Ververs de motorolie.
- Elektrisch gestarte versies: Koppel de accu af en hang deze aan een druppellader. Op deze manier verhoogt u de levensduur van de accu.