

ELLIET[®]
HANDLEIDING

Turfaway 600



Deze handleiding bevat concrete informatie over het gebruik en onderhoud van de machine. **Lees dit aandachtig en bewaar de handleiding op een veilige plaats.**



Gelieve uw **aankoopfactuur** of het ontvangstbewijs samen met dit boekje te bewaren.



Registreer uw aankoop online op **www.elietau**

1. Inleiding



1.1. Lees de gebruiksaanwijzing

De ELIET machines zijn ontworpen voor een veilig en betrouwbaar gebruik indien ze volgens de beschreven aanwijzingen worden bediend. Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de machine zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

1.2. Identificatiegegevens - ELIET Turfaway600

Noteer de identificatiegegevens van uw machine in de omkaderde ruimtes:

Type nummer:	<input type="text"/>
Motor:	<input type="text"/>
Serienummer:	<input type="text"/>
Bouwjaar:	<input type="text"/>

2. Garantie



2.1. Registratie van de machine

Wie aanspraak wil maken op garantie, moet de machine binnen de maand na aankoop online registreren op: **www.elieta.eu**

Europese klanten:

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

8553 Otegem

T (+32)(0)56 77 70 88 - **F** (+32)(0)56 77 52 13

e-mail: info@elieta.eu, www.elieta.eu

Lees de garantievoorwaarden na (lees § 16; pag. 86)

US customers:

ELIET USA Inc.

3361 Stafford street

Pittsburgh, PA 15204

Ph +1 412 367 5185 - **Fax** +1 412 774 1970

e-mail: info@elietausa.com, www.elietausa.com

3. Welkom



Welkom bij de familie der ELIET klanten.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ELIET heeft gesteld en we zijn ervan overtuigd dat u de allerbeste machine heeft gekocht. De levensduur van uw ELIET machine wordt bepaald door de zorg die u aan uw machine besteedt. Deze handleiding en bijgeleverde motorhandleiding kunnen u hierbij helpen. Als u de instructies en suggesties in deze handleidingen opvolgt, zal uw ELIET machine heel lang in optimale conditie kunnen werken.

Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine in gebruik te nemen. U voorkomt hierdoor een verkeerde bediening van het toestel.

Let in uw eigen belang vooral ook op het hoofdstuk over de veiligheidsvoorschriften. Zelfs als u al vertrouwd bent met het werken met een soortgelijke machine, verzoeken wij u toch deze bladzijden zorgvuldig door te lezen.

ELIET werkt constant aan de verdere ontwikkelingen van alle machines en apparaten; met het oog hierop behouden wij ons dan ook het recht voor dat de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting enigszins kan afwijken. De beschrijvingen en technische gegevens in deze handleiding zijn van kracht op het ogenblik van publicatie. Het is mogelijk dat bepaalde tekeningen en beschrijvingen niet van toepassing zijn op uw specifieke machine, maar betrekking hebben op een andere versie van de machine. Wij vragen u dan ook er begrip voor te tonen, dat de teksten en afbeeldingen in deze handleiding niet tot bepaalde aanspraken kunnen leiden. Wanneer u na het lezen van deze handleiding nog verdere vragen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw ELIET dealer. De erkende ELIET dealer in uw buurt kan u vinden op **www.elieta.eu**.

ELIET STAAT TOT UW DIENST

Tijdens de kantooruren staat de helpdesk van ELIET steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden:

Europese klanten:

GMT +1: van 8.00 u tot 16.00 u

Tel: +32 56 77 70 88

Fax: +32 56 77 52 13

info@eliet.eu

www.elieta.com

US customers:

GMT -5: 8 AM till 5 PM

Ph +1 412 367 5185

Fax +1 412 774 1970

info@elietusa.com

www.elietausa.com

4. Inhoudstafel

1. Inleiding	3
1.1. Lees de gebruiksaanwijzing.....	3
1.2. Identificatiegegevens - ELIET Turfaway600	3
2. Garantie	3
2.1. Registratie van de machine	3
3. Welkom	4
4. Inhoudstafel	5
5. Veiligheidsaanduidingen	7
5.1. Ter info.....	7
5.2. Let op	7
5.3. Waarschuwing.....	7
6. Belangrijkste onderdelen	8
6.1. Algemeen aanzicht	9
6.2. Motoren	12
7. Veiligheidsvoorschriften	14
7.1. Veiligheidsboodschappen.....	14
7.2. Veiligheidsvoorzieningen	17
7.3. Veiligheidsvoorschriften.....	19
7.3.1. Algemene veiligheidsvoorschriften	19
7.3.2. Voorzichtig en behoedzaam gebruik	20
7.3.3. Verantwoordelijkheid van de gebruiker	21
7.3.4. Persoonlijke beschermingsmiddelen.....	21
7.3.5. Gevarezone	22
7.3.6. Regelmatig onderhoud	24
8. Taken van de dealer	25
8.1. Uitpakken van de machine	25
8.2. Overige taken.....	27
9. Gebruiksaanwijzing	29
9.1. Voorafgaande controles	29
9.2. Voorbereiding van de machine	30
9.2.1. Bepalen van de werkdiepte.....	30
9.2.2. Instellen van de werkdiepte.....	31
9.2.3. Aanvalshoek instellen	32
9.2.4. Plaatsen van additioneel kopgewicht.....	35
9.2.5. Afstellen van de Cruise Control	36
9.3. Bijvullen van benzine.....	38
9.4. Voorbereiding van de werkplek	39
9.5. Het starten en stoppen van de motor	39
9.6. Rijden met de machine	40
9.7. Werken met de machine.....	43
9.8. Na het beëindigen van het werk	48
9.8.1. Reinigen van de machine	48

9.9. Hijsen van de machine	49
9.10. Aanspannen van de rupsen	50
9.11. Foutendiagnose	53
9.11.1. De motor wil niet starten, na een periode van inactiviteit.....	53
9.11.2. Uitval motor tijdens werken	54
9.11.3. Het mes beweegt niet of onregelmatig	55
9.11.4. De machine rijdt niet of onregelmatig.....	56
9.11.5. Het mes schakelt niet uit	57
10. Transport van de machine.....	58
11. Onderhoud.....	60
11.1. Algemeen	60
11.2. Periodiek onderhoudsschema.....	61
11.3. Smeermiddelen.....	62
11.4. Routinecontrole na elke werkbeurt	62
11.4.1. Reinigen van de machine	62
11.4.2. Visuele controle van de staat van de machine	62
11.4.3. Controle van het oliepeil van de motor en bijvullen.....	64
11.4.4. Luchtfilter reinigen.....	65
11.5. Onderhoud na elke 25 werkuur	66
11.5.1. Algemene smeerbeurt.....	66
11.5.2. Motorolie verversen	70
11.5.3. Riemsparing controleren en bijregelen	71
11.5.4. Mes controleren en bijslijpen	72
11.6. Onderhoud na elke 200 werkuur	75
11.6.1. Luchtfilter vervangen	75
11.6.2. Bougie controleren of vervangen	75
11.7. Onderhoud na elke 400 werkuur	76
11.7.1. Hydraulische olie vervangen.....	76
11.7.2. Hydraulische oliefilter vervangen	77
11.7.3. Mes vervangen	79
11.7.4. Riemen vervangen.....	80
12. Opbergen van de machine	81
13. Technische fiche	83
14. CE-Conformiteitsverklaring.....	84
15. Gevaren.....	85
16. Garantievoorwaarden.....	86

5. Veiligheidsaanduidingen

ELIET kan onmogelijk elke situatie voorzien waarin een risico of gevaar kan optreden. De waarschuwingen in deze handleiding en de stickers op de machine zijn daarbij dan ook niet allesomvattend. Al is het minimaal, er blijft steeds een restrisico. Als u als gebruiker een werkwijze, handeling of techniek toepast die niet expliciet door ELIET wordt aanbevolen, zorg er dan toch voor dat dit geen gevaar oplevert voor derden.



In de handleiding worden een aantal symbolen ("Ter info", "Let op", "Waarschuwing") gebruikt om extra informatie te geven en om op gevaren te wijzen.

5.1. Ter info



Ter info: Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

5.2. Let op



Let op: Hiermee worden veilige gebruiksgewoonten voorgesteld. Dit om verkeerde handelingen te voorkomen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de machine.

5.3. Waarschuwing



Waarschuwing: Bij deze vermelding wordt u gewezen op een acuut gevaar waarmee in die bepaalde omstandigheden rekening moet worden gehouden. Wees dus alert, om uw eigen veiligheid te garanderen.

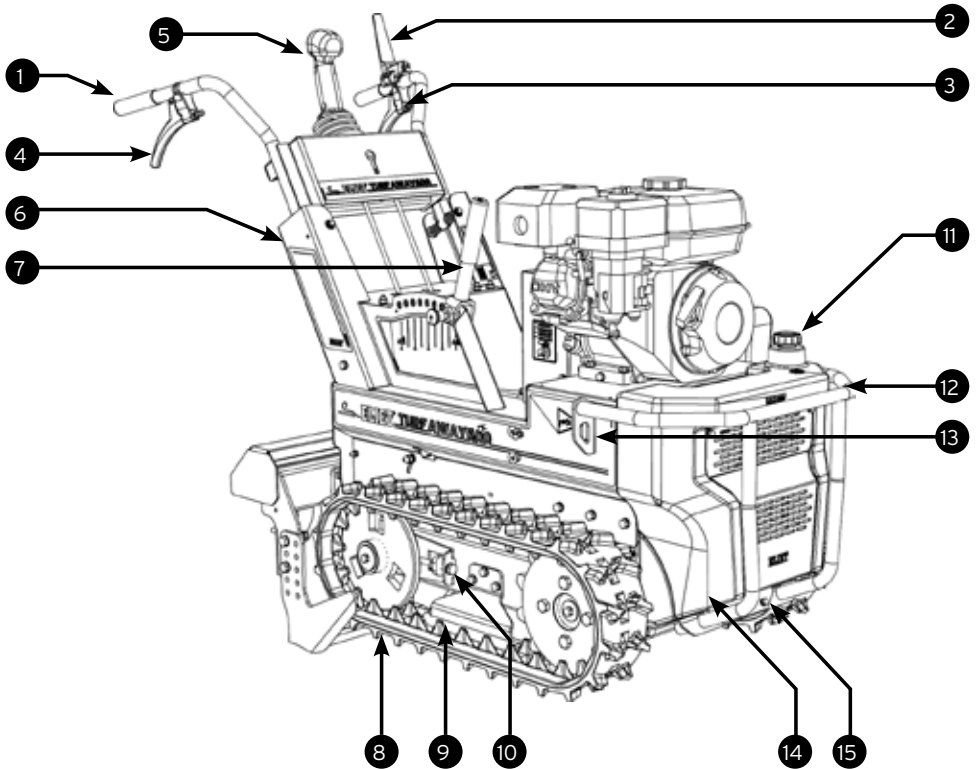
Deze veiligheidsboodschappen kunnen enkel waarschuwen maar kunnen het gevaar niet uitschakelen. Gezond verstand en een juiste naleving van de richtlijnen van de handleiding zijn essentieel om ongelukken te voorkomen.

6. Belangrijkste onderdelen

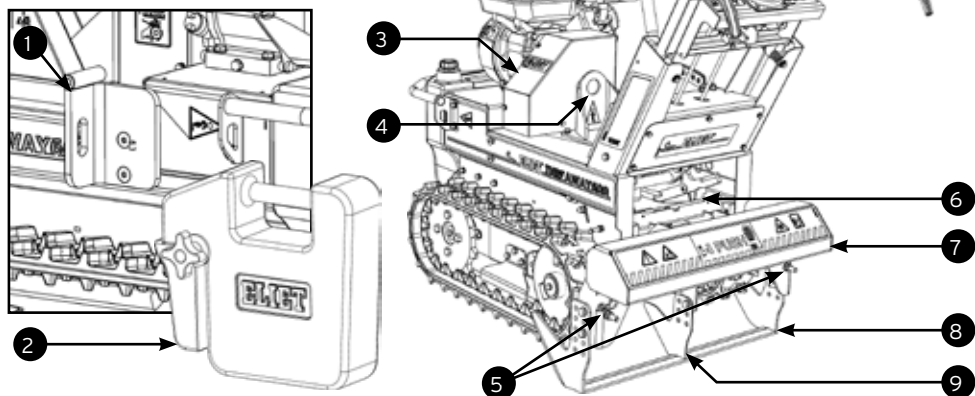


Om de inhoud van dit instructieboekje goed te begrijpen is het belangrijk om vertrouwd te raken met de terminologie die bij de beschrijving wordt gebruikt. Dit hoofdstuk verwijst naar een reeks onderdelen en noemt ze bij naam. Het is raadzaam de machine vooraf eens goed te bekijken om een beter inzicht te krijgen in de beschrijvingen die in deze handleiding zijn opgenomen.

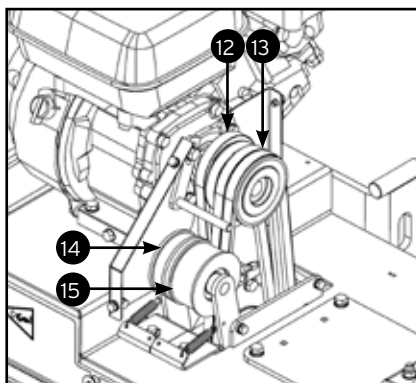
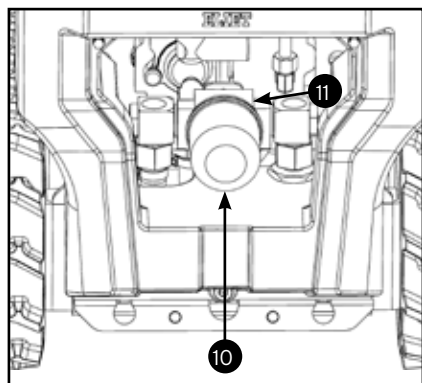
6.1. Algemeen aanzicht



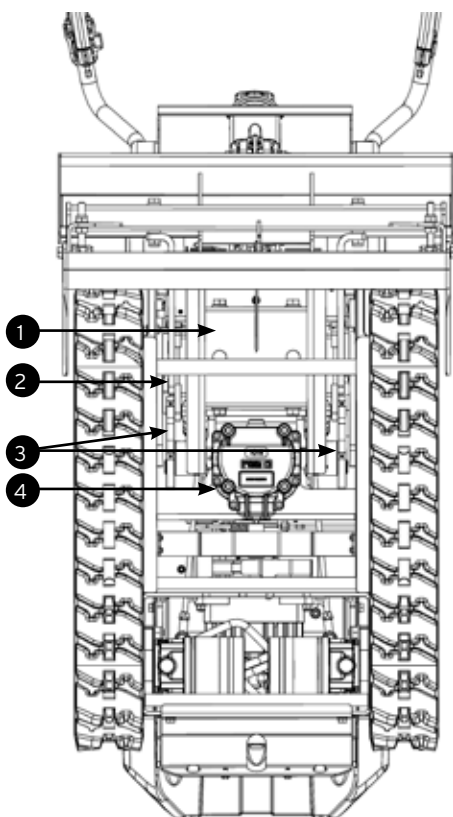
- | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Stuur | 9. Rupsgeleider |
| 2. Bedieningshendel mesontkoppeling | 10. Rupsopspaninrichting |
| 3. Bedieningshendel rupsaandrijving | 11. Vulopening hydraulische tank |
| 4. Bedieningshendel werkdiepte-vergrendeling | 12. Bumper |
| 5. Joystick | 13. Bevestigingspunten |
| 6. Trillingsdemping | 14. Hydraulische tank |
| 7. Hendel werkdiepte-instelling | 15. Aflaat hydraulische tank |
| 8. Rups | |



- | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bevestigingssteun koppgewicht (optioneel) | 9. Middenmes |
| 2. Koppgewicht (20 kg) | 10. Hydraulische filter |
| 3. Afscherming riemaandrijving | 11. Hydrostaat pomp |
| 4. Hefhaak | 12. Aandrijfriem hydrostaat |
| 5. Regeling hoekinstelling mes | 13. Aandrijfriemen mes |
| 6. Mesvergrendeling | 14. Spanrol hydrostaat |
| 7. Voetsteun werkdiepte-vergrendeling | 15. Spanrol mesaandrijving |
| 8. Mes | |

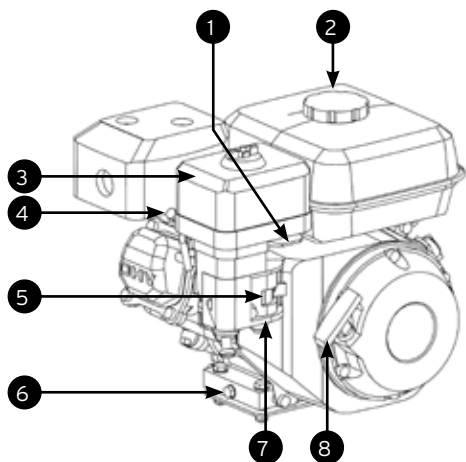


1. Mesgeleiding
2. Messlede
3. Drijfstang
4. Tandwielkast

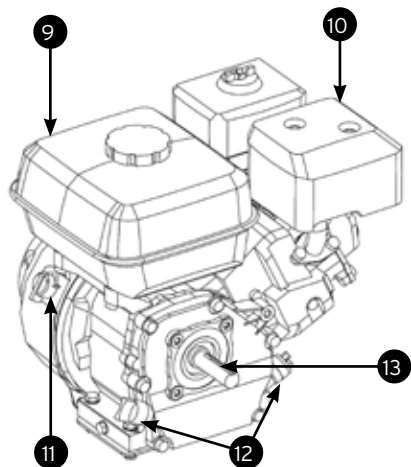


6.2. Motoren

6,5 pk HONDA GX200



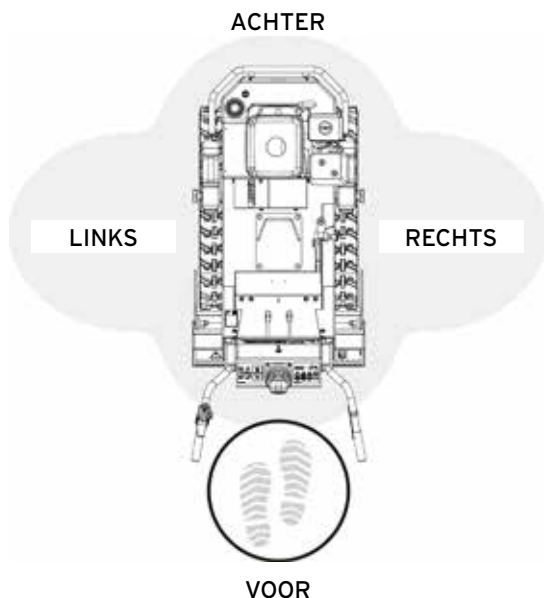
1. Gashendel
2. Benzinetankdop
3. Luchtfilter
4. Bougie
5. Choeknop
6. Olie-aflaatplug
7. Brandstofkraan



8. Starterhandgreep
9. Benzinetank
10. Uitlaat
11. Aan-Uit schakelaar
12. Oliepeilstift en olievuldop
13. Krukas



Ter info: Als in de handleiding de termen voor, achter, links en rechts gebruikt worden, dan is dit steeds gezien vanuit het standpunt van de bediener achter de stuurbeugel in de bedienerspositie.

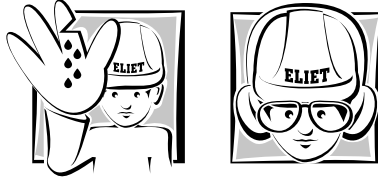


Ter info: Uw ELIET dealer staat tot uw dienst voor onderhoud of advies zodat uw ELIET machine altijd in optimale staat blijft. U kan bij hem terecht voor originele ELIET onderdelen en smeermiddelen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge nauwkeurigheid en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.



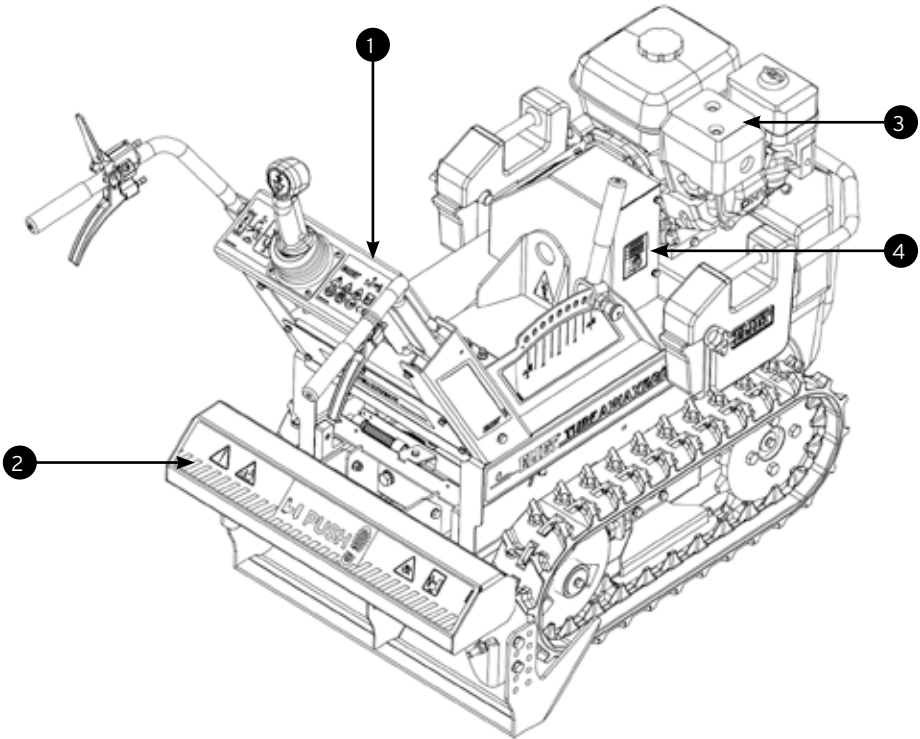
Let op: Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET-machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd.

7. Veiligheidsvoorschriften



7.1. Veiligheidsboodschappen

De veiligheidsboodschappen zijn via stickers of reliëf afbeeldingen op goed zichtbare plaatsen op de machine aangebracht. Neem nota van de pictogrammen en waarschuwingsboodschappen die hier zijn vermeld.

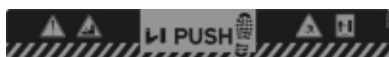




1. Deze sticker is terug te vinden op het instrumentenbord: het wil de aandacht vestigen op een aantal risico's die gekoppeld worden aan het werken met de machine.

De risico's zijn daarna gevisualiseerd onder vorm van pictogrammen:

- Dit pictogram wijst op een acuut risico voor verwonding aan de voeten en onderste ledematen. Het is belangrijk de nodige voorziening te nemen om dit te voorkomen. Draag steeds stevige schoenen bij voorkeur met stalen top en kledij die de onderste ledematen bedekken.
- Dit pictogram verwijst naar een risico voor projectie. Door het bewegende mes kunnen delen uit de bodem worden geprojecteerd. Deze projecties kunnen verwonding veroorzaken aan zintuigen. Daarom is het belangrijk de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen en omstanders op afstand te houden.
- Dit pictogram is eveneens voorzien op het instrumentenbord. Het herinnert de bediener aan zijn verantwoordelijkheid om omstanders op veilige afstand (10 m) van de machine te houden. Op het instrumentenbord zijn ook drie gebodspictogrammen weergegeven:
- Dit pictogram gebiedt de gebruiker om de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken.
- Dit pictogram gebiedt de gebruiker om een veiligheidsbril en gehoorbescherming te dragen.
- Dit pictogram gebiedt de gebruiker handschoenen te dragen. Bij beschadiging zal deze sticker worden vervangen.
Bestelcode: BQ 501 410 080



2. De afdeekplaat van het mes is tevens een bedieningselement om het mes op werkdiepte te brengen. De contrasterende arcering op deze plaat moet de gebruiker er attent op maken dat dit een gevarezone is. De pictogrammen die er zijn vermeld duiden de specifieke gevaren aan:

- Onder deze afdeekplaat bevindt zich een bewegend mes. Dit pictogram waarschuwt voor een risico op verwonding aan de voeten.
- Daarnaast is er een risico voor projectielen door het bewegend mes. Dit pictogram waarschuwt voor dit risico.
- Gezien de gevaren is het raadzaam om omstanders op veilige afstand te houden. Dit pictogram helpt de gebruiker eraan te herinneren om geen omstanders in een radius van 10 m rond de machine toe te laten.
Bij beschadiging zal deze sticker worden vervangen.
Bestelcode: BQ 501 410 110



3. Op de uitlaatafscerming is een reliëf afbeelding te zien die erop wijst dat dit oppervlak mogelijk warm kan hebben. Vooral tijdens en na het werken/verrijden van de machine bestaat er een risico op brandwonden.

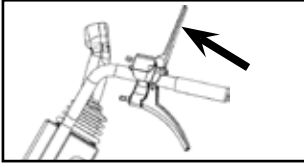


4. Op de afschermkap van de aandrijfriemen kleeft een pictogram dat voor het gevaar van deze aandrijvingen waarschuwt. Bij het wegnemen van een riemafschermkap ontstaat er een risico om gekneld te raken met de handen in de aandrijving. Het is dan ook verboden om te werken zonder afschermkap. Bij beschadiging zal deze sticker worden vervangen. Bestelcode: BQ 505 010 130

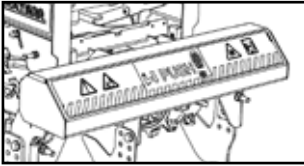


Let op: Veiligheidsstickers of onderdelen met veiligheidsinformatie die door gebruik of schoonmaken beschadigd, onleesbaar geworden en verwijderd zijn dienen onmiddellijk vervangen te worden. Stickers en onderdelen zijn te verkrijgen bij uw erkende ELIET dealer.

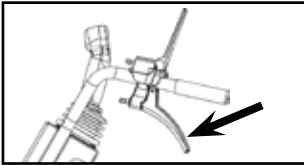
7.2. Veiligheidsvoorzieningen



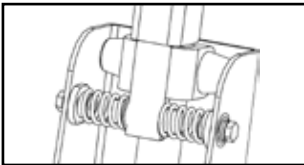
Ontkoppelingshendel mesaandrijving: Om het mes in te schakelen moet deze hendel worden ingedrukt. De operator is dus alert op het moment dat het mes zich in beweging zet. Zo kan hij zich op het risico voorbereiden en contact met het bewegende mes voorkomen. Bij het loslaten van de hendel komt het mes binnen enkele seconden tot stilstand.



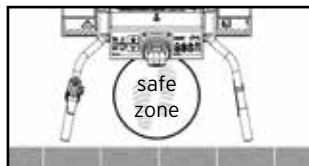
Mesafscherming: Boven het mes is een afscherming voorzien die de contour van het bewegingsveld van het mes aan de bovenzijde afschermt. Zo kan men niet in contact komen met de heen-en-weer bewegende meshouder. De zwart-gele markering trekt de aandacht op deze risicozone.



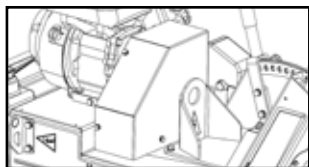
Ontkoppelingshendel wieltractie: Om de machine te kunnen verrijden moet men steeds de aandrijving naar de hydrostaatpomp activeren. Hierbij heeft men ook zijn aandacht bij deze handeling en kan men zich erop voorbereiden dat de machine in beweging kan komen. Bij het loslaten van deze hendel zal de machine ook meteen stoppen.



Trillingsdemping op stuurboom: Om de schokkende beweging van de machine en andere trillingen voor een groot stuk weg te filteren werd een trillingsdemping voorzien op het stuur. Zo kunnen de effecten van trillingen op gewrichten en het zenuwstelsel worden beperkt.



Geometrie stuurboom: Bij het achteruit rijden verkleint de geometrie van het stuur de kans dat de bediener gekneld kan geraken tussen het stuur en een obstakel. De plaats van de joystick zorgt er tevens voor dat in deze situatie de bediener intuïtief en reflexmatig de machine in de andere richting zal sturen.



Riemafscherming: De aandrijfriemen zijn verborgen achter een afschermkap. Zo kan geen contact gemaakt worden met de bewegende onderdelen van deze aandrijving en worden zo de risico's van deze aandrijving vermeden. Het is verboden om de motor te activeren als deze afschermkap niet correct werd gemonteerd.



Waarschuwing: Probeer nooit veiligheidsvoorzieningen te omzeilen of uit te schakelen. Veiligheidsmaatregelen zijn getroffen ten voordele van uw eigen veiligheid. Alvorens het werk aan te vatten dient de bediener de goede werking van de veiligheidsvoorziening te controleren. In geval van defect zal dit eerst hersteld worden.

7.3. Veiligheidsvoorschriften



Waarschuwing: Deze machine kan tijdens de werking handen of voeten amputeren door het contact met het mes. Het toestel kan ook voorwerpen omstoten of projecteren naar de bediener en omstanders. Wees dus steeds aandachtig en voorzichtig bij het bedienen. Nalatigheid bij het naleven van de veiligheidsvoorschriften kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

7.3.1. Algemene veiligheidsvoorschriften



Waarschuwing: De meeste ongevallen zijn het gevolg van onvoorzichtigheid of van roekeloos gedrag.

- Gedurende de volledige levensduur van de machine zal de handleiding door de eigenaar bewaard worden. Ze dient als naslagwerk voor de gebruiker zodat deze steeds de machine volgens de juiste voorschriften zou kunnen gebruiken en onderhouden. Grijp steeds terug naar deze handleiding zodra er enige twijfel omtrent een uit te voeren handeling zou ontstaan.
- Indien de voorschriften uit deze handleiding niet duidelijk zijn, aarzel dan niet om voor verdere uitleg bij uw ELIET dealer te rade te gaan. Tevens staat de ELIET helpdesk tijdens de kantooruren steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden (EU +32 56 77 70 88 of USA +1 412 367 5185).



Ter info: Lees ook de motorhandleiding die eveneens met de machine wordt geleverd. Deze bevat de nodige wenken voor het goede gebruik en onderhoud van de motor.

- Sla even het hoofdstuk dat bestemd is voor de dealer na (lees § 8; pag. 25) en controleer meteen of de machine u werd afgeleverd volgens de voorschriften.
- Tijdens het werken met de ELIET machine moeten alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. Lees aandachtig alle aanwijzingen over het werken met de machine grondig door. Al deze aanwijzingen dienen voor uw persoonlijke veiligheid.
- Laat u bij aankoop van de machine eerst onderrichten door de verkoper of door een vakkundig persoon alvorens de machine te gebruiken.
- Neem notie van alle veiligheidsboodschappen die op de machine aanwezig zijn onder de vorm van tekst en pictogrammen. (lees § 7.1; pag. 14)
- Neem ter voorkoming van ongevallen steeds de geldende voorschriften van de arbeidsinspectie in acht.
- De oorspronkelijke uitvoering van de machine zal onder geen beding gewijzigd worden zonder de uitdrukkelijke en geschreven toestemming van ELIET EUROPE NV (België).

7.3.2. Voorzichtig en behoedzaam gebruik

- Denk na bij elke manipulatie die u met de machine uitvoert. Laat u niet verleiden om onoplettend te worden. Handel nooit impulsief of reflexmatig.
- Ondanks de uitgebreide veiligheidsvoorziening, zoek zelf het gevaar niet op.
- Deze machine dient om de graszode los te snijden uit een siergazon. Dit impliceert dat het gazon werd aangelegd en de ondergrond geen obstakels bevat in de top laag. De maximale werkdiepte is 60 mm in de bodem. Deze machine zal uitsluitend voor deze toepassing gebruikt worden.
- Men zal enkel zoden steken in voorwaartse rijrichting.
- De machine zal in geen geval gebruikt worden als vervoermiddel van personen of lasten. Evenmin zal ze gebruikt worden om voorwerpen te trekken of te sleuren.
- De machine zal enkel gebruikt worden bij een vochtige gazonbodem. Een uitgedroogde gazonbodem zal van tevoren besproeid worden.
- Men zal de machine niet gebruiken bij bevroren ondergrond.
- De machine is bedoeld voor gebruik in open lucht. Ze zal niet ingezet worden in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. Er is een risico voor intoxicatie door de uitlaatgassen.
- De machine zal men niet inzetten op hellingen groter dan: 30% in de rijrichting, 30% dwars op de rijrichting.
- Bij het lossteken van de graszode snijdt een mes doorheen het bovenoppervlak van het gazon. Alvorens het werk aan te vatten zal men het gazon grondig inspecteren op vreemde voorwerpen en obstakels (sproeinozzels, putdeksels, boord- & stapstenen, picketten, rotsen,...). Men zal deze verwijderen. Consulteer de eigenaar van het terrein over voorwerpen die in de ondergrond kunnen zitten (elektrische kabels, brandstof- of gasleidingen, sturingskabels, zone afbakening voor robotmaaier, rotsen, waterleidingen, irrigatiesystemen, afvoerbuizen, fundering, oorlogsmunitie, boomwortels, ...). Men zal deze zones goed zichtbaar afbakenen zodat er tijdens het werken niet overheen kan gereden worden.



Ter info: ELIET is niet verantwoordelijk voor schade die kan ontstaan door het werken met te diep instelde messen of bij schade aan voorwerpen in de ondergrond.

- Men zal alle dieren uit de werkzone verwijderen.
- Men zal alle touwen en riemen die dienen om de machine te bevestigen tijdens het transport, volledig verwijderen alvorens de machine te verrijden of met de machine te werken.
- Werk nooit in omstandigheden waar de lichtintensiteit minder dan 500 Lux bedraagt.
- Zodra de machine het gazon verlaat wordt het mes uit de bodem gelicht en uitgeschakeld.
- Tijdens het transport zal het mes steeds worden uitgeschakeld.
- Ga milieubewust om met de machine:
 - Laat de motor niet onnodig draaien zonder aan het werk te zijn.
 - Voorkom het verspillen van benzine tijdens het tanken.
 - Onderhoud de motor met regelmaat om een goede verbranding te behouden.

7.3.3. Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- De persoon die met de machine werkt is verondersteld de veiligheidsvoorschriften te kennen. **Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid over de machine met betrekking tot zichzelf en derden.**
- De bediener van deze machine wordt verondersteld over een zekere maturiteit te beschikken wat hem toelaat, op basis van gezond verstand, beslissingen te nemen.
- De bediener zal de machine enkel gebruiken als deze in goede staat is. Hij zal er op toezien dat de bedieningselementen niet onbruikbaar of bewust geblokkeerd in een positie zijn.
- De bediener mag de machine enkel gebruiken als hij de risico's volledig kent en als hij en omstanders zich hiertegen kunnen beschermen.
- De bediener mag de machine enkel gebruiken als hij de gebruikershandleiding heeft doorgenomen en alles correct begrijpt en toepast.
- Minderjarigen mogen de machine niet bedienen. Dit geldt echter niet voor jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht van een ervaren gebruiker de machine leren bedienen. Deze handleiding moet gelezen worden voor het gebruik.
- Kinderen (<16 jaar) en dieren moeten buiten bereik (10 m) van de machine gehouden worden. Laat nooit derden toe in een straal van 10 m omheen de machine.
- ELIET raadt aan de machine niet uit te lenen. Gebeurt dit toch, leen deze dan enkel aan personen die vertrouwd zijn met de machine. **Wijs de gebruiker steeds op de mogelijke gevaren, en verplicht hem de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken.**
- Bij een bedieningsoverdracht naar een andere gebruiker zal de overdragende operator erop toezien dat hij steeds de juiste kledij draagt en voorzien is van de nodige persoonlijke beschermiddelen. Hij zal controleren of de bediener de gebruiksinstructies kent. Hij zal hem begeleiden tot deze de werking van de machine beheerst.
- Met deze machine mag enkel gewerkt worden wanneer men goed uitgerust is, dus in een goede lichamelijke conditie verkeert. Als men door het werken vermoeid raakt, moet men op tijd een rustpauze nemen.
- Men zal de machine niet bedienen als men vermoeid of onder invloed is van medicijnen, alcohol, drugs of andere producten die de geest beïnvloeden.
- Laat de machine niet onbewaakt achter tijdens het gebruik. Bij het verlaten van de machine zal men steeds de motor uitschakelen.



Waarschuwing: Één moment van onaanachtigheid of onvoorzichtigheid kan met zich levenslang beklagen.

7.3.4. Persoonlijke beschermingsmiddelen

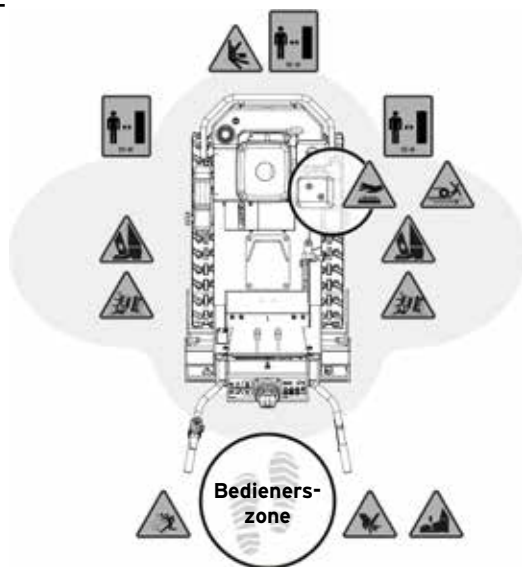


Ter info: Door persoonlijke beschermingsmiddelen kan de bediener zijn risico verlagen.

- Voor het werken met deze machine moet de kledij aangepast zijn. Hiermee wordt bedoeld: stevige kledij die het gehele lichaam bedekt, die niet los zit en het lichaam goed omsluit, stevige handschoenen en gesloten schoenen.

- Vermits de voeten het grootste risico lopen, zijn stevige en gesloten schoenen met slipvrije zool en een stalen punt een noodzaak.
- Voor de bescherming van de handen zal men handschoenen dragen.
- Voor het beschermen van de meest gevoelige zintuigen, beveelt ELIET gehoorbeschermers en een werkbril aan.
- Bedieners met lang haar zullen dit samen houden met een pet of hoofdband.
- Als de zon de gebruiker verblindt zal deze een zonnebril of pet dragen om een goed zicht te garanderen.

7.3.5. Gevarenzone



- De bediersonzone bevindt zich achter de machine met beide handen aan de duwboom. Hier heeft men de beste toegang tot de bedieningselementen die controle geven over de machine.



Waarschuwing: Het mes bevindt zich ter hoogte van de voeten. Vanuit de bediersonzone kan men met zijn voet in contact komen met het bewegende mes. Wees dus steeds aandachtig bij het inschakelen van het mes, en breng dit zo snel mogelijk in de bodem waar de graszode als een beschermend schild fungeert.



Let op: Laat het mes nooit onnodig in beweging als dit zich boven de grond bevindt. Als bediener verhoog je zo het risico om in contact te komen met het bewegende mes.



Ter info: Draag steeds stevige schoenen die de voeten beschermen tegen letsel bij contact met het bewegende mes.



Waarschuwing: Het is verboden om open schoenen of sandalen te dragen tijdens het werken met deze machine.

- Laat tijdens het werken nooit derden toe in de gevarenzone die zich uitstrekt tot 10 m rond de machine.
- Ook tijdens het verrijden van de machine zal men geen mensen binnen de 10 m rond de machine toelaten. De machine kan snel van richting veranderen en omstanders verrassen. Een omstander kan gekneld raken tussen de machine en een obstakel en kan met de voeten onder de rupsen terechtkomen.
- Neem geen risico! Als iemand binnen de gevarenzone komt, stop dan onmiddellijk de mesaandrijving.
- De machine is bedoeld voor gebruik in open lucht. Ze zal niet ingezet worden in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. Er is een risico voor intoxicatie door de uitlaatgassen.
- Bij het verlaten van de machine moet de motor uitgeschakeld worden.
- Van zodra de motor draait, zal de bediener zijn volledige aandacht aan de bediening van de machine besteden.
- Afschermkappen zijn bedoeld om gevaarlijke zones af te schermen en zo ongevallen te vermijden. Bijgevolg is het verboden om te werken en de motor of aandrijving te activeren zonder deze afschermingen.
- Ook als de motor is uitgeschakeld na het werk, blijft de uitlaat en de motor gedurende tientallen minuten nog steeds heet. Contact kan leiden tot brandwonden. Laat daarom geen omstanders toe in de omgeving van de motor.
- Parkeer de machine niet op een steile helling. Ondanks het rupsonderstel kan de machine onder invloed van zwaartekracht in beweging komen. Dit kan schade of letsel veroorzaken.
- Men zal nooit veiligheidsvoorzieningen verwijderen of onklaar maken.



Let op: Bij het dragen van gehoorbeschermers zijn meer aandacht en voorzichtigheid geboden, omdat gevaaraankondigende geluiden (zoals geschreeuw, signaaltonen, ...) slechts beperkt hoorbaar zijn. ELIET raadt het gebruik van een gsm, smartphone of draagbare MP3-speler tijdens het werken af.



Let op: Reparatie-, onderhouds- en reinigingswerken mogen alleen worden uitgevoerd als de motor stilstaat en de bougiekap losgekoppeld werd.



Let op: In bepaalde regio's mag een machine met verbrandingsmotor niet worden gebruikt op onverbeterd onbebost, bossig of met gras begroeid land tenzij de motoruitlaat is voorzien van een vonkenvanger. Consulteer de plaatselijk vigerende wetgeving alvorens de machine in gebruik te nemen.

7.3.6. Regelmatig onderhoud



Ter info: Voor uw eigen veiligheid en de lange levensduur dient deze machine met regelmaat te worden onderhouden.



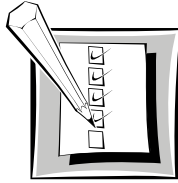
Let op: Draag voor het uitvoeren van onderhoud de juiste beschermkledij en beschermingsmiddelen.

- Voor het gebruik zal men steeds een inspectie doen van de machine om na te gaan of alle onderdelen in goede staat zijn. Het motortoerental zal correct zijn afgesteld.
- Na elke werkbeurt zal de machine worden gereinigd.
- Voer na elke werkbeurt een inspectie uit om vast te stellen of tijdens het werken geen beschadiging is opgetreden aan het mes of de mesaandrijving. Een breuk aan deze componenten kan ernstig letsel veroorzaken bij de bediener of omstanders, of kan schade aan eigendommen aanrichten.
- Periodiek onderhoud is onontbeerlijk. Volg daarom strikt het onderhoudsschema van deze handleiding op (lees § 11.2; pag. 61) . Een urenteller helpt u het aantal werkuren bijhouden. Deze kan optioneel besteld worden. (bestelnummer: BE 412 430 000)
- Wanneer door slijtage of door breuk onderdelen vervangen moeten worden, wendt u daarvoor steeds tot uw ELIET dealer en vraag er naar de originele ELIET wisselstukken. Het is belangrijk voor uw eigen veiligheid. (zoek de erkende ELIET dealer in uw buurt op www.eliyet.eu)
- Breng de machine jaarlijks binnen voor algemeen onderhoud bij uw erkend ELIET service center.
- Ook bij het onderhoud is volledige aandacht op dit werk vereist. Alle elementen die de aandacht kunnen afleiden worden geweerd:
 - Vermijd omstanders op de werkplaats
 - Draag geen koptelefoon met muziek of radio
 - Vermijd TV-toestellen met bewegend beeld
 - Schakel smartphone uit zodat u niet wordt afgeleid door berichten of oproepen.



Let op: reparatie-, onderhouds- en reinigingswerken mogen alleen worden uitgevoerd als de motor stilstaat en de bougiekap losgekoppeld werd.

8. Taken van de dealer



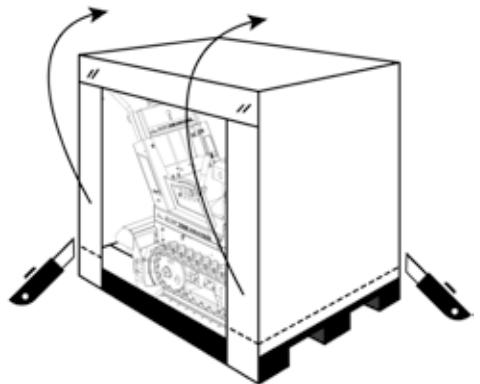
8.1. Uitpakken van de machine

- ELIET machines worden verpakt conform de gangbare regels die gelden voor een behouden transport.

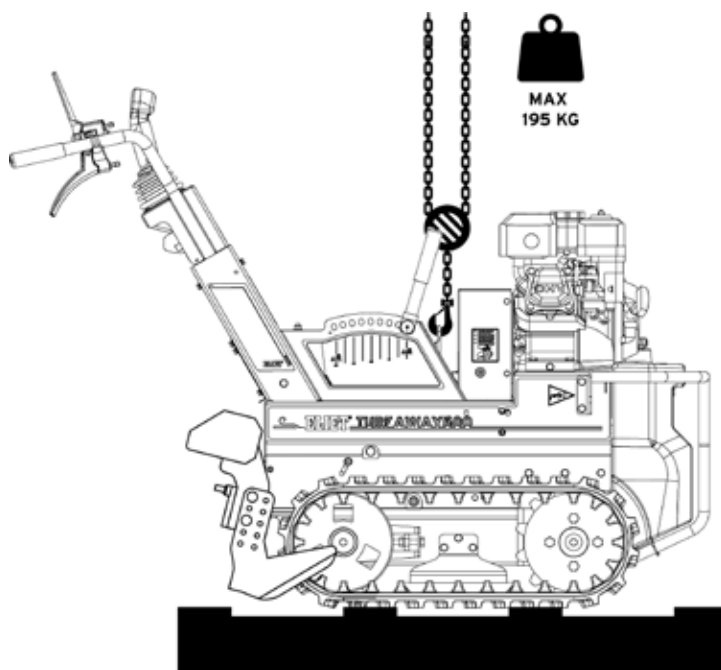


Ter info: leveringen zijn steeds af fabriek. ELIET kan dan ook niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade die opgetreden is tijdens het transport.

- Merkt men bij ontvangst van de goederen een beschadiging op aan de verpakking controleer dan steeds uit voorzorg de staat van de machine. Meld elke afwijking op de leveringsbonn alvorens deze af te tekenen voor ontvangst.
- Bij schade aan de machine zal men onmiddellijk na de levering een klacht aan de transportmaatschappij richten.
- Controleer alvorens de verpakking te openen of de gegevens op het etiket dat op de doos kleeft overeenstemt met wat op de leveringsbonn staat vermeld en met wat werd besteld.
- Bij afwijking zal men meteen contact opnemen met de ELIET vertegenwoordiging om dit te melden.
- Na controle van de verpakking zal men overgaan tot het ontpakken van de machine.
- De machine staat bevestigd op een houten pallet. Ze is omsloten door een huls in karton om de contouren van de machine te beschermen. Aan elke lange zijkant is een opening voorzien zodat operatoren in het logistieke proces de inhoud en gewichtsverdeling kunnen inschatten alvorens de verpakking op te nemen en te verplaatsen. Om de machine af te schermen werd de kartonhuls met transparante folie omwikkeld.
- Men zal eerst de transparante folie wegnemen. Via de openingen in de zijflanken kan men reeds een snelle visuele controle van de staat van de machine doen.
- Om de kartonhuls eenvoudig te verwijderen zal men de doos, aan elke zijde, net boven de pallet doorsnijden. (zie tekening)
- Kantel de huls zijdelings weg zodat de machine ontbloot wordt.



- In de doos zal men volgende delen aantreffen:
 - Machine
 - Handleidingen
- De machine is volledig gemonteerd in de verpakking. Het mes is vergrendeld op een hoogte waar dit op de pallet rust. Maak eerst het mes vrij door de hendel voor de mesdiepte ontgrendeling in te trekken. De mesdrager zal uit zichzelf naar boven veren.
- De ontkoppelingshendel voor mesaandrijving en voor rupsaandrijving werden voor het transport met een plastic spanstrip samen getrokken. Snij deze spanstrip los zodat de twee hendels terug in hun neutraalstand komen.
- De machine is voorzien van een centraal hefpunt. Haak een takel vast in dit hijs oog en hijs de machine op zodat deze van de pallet kan worden geplaatst. (lees § 9.9; pag. 49)



Let op: het eigengewicht van de machine (zonder de optie extra koggewicht) is **195 kg**. Zorg dat de takel geschikt is voor het opheffen van dit gewicht. Men zal enkel hijs-elementen (kettingen, snoeren, hefbanden, ...) gebruiken die een recent keuringsattest hebben.

8.2. Overige taken

- De dealer heeft de verantwoordelijkheid om de machine klaar voor gebruik te maken, voor ze aan de eindgebruiker af te leveren.
- De machine wordt opgevuld met benzine (lees § 9.3; pag. 38)
- De dealer controleert of olie in de motor aanwezig is en vult deze zo nodig bij. (lees § 11.4.3; pag. 64)
- De dealer controleert of de machine is opgevuld met hydraulische olie. (lees § 11.7.1; pag. 76)
- Elke ELIET-dealer staat in voor de lange levensduur van de ELIET machine. Hij zal de machine een volledige smeerbeurt geven. Alle scharnierende en wrijvende oppervlakken zullen voorzien worden van smeerstof. In het bijzonder de geleiding van de messlede zal worden gesmeerd. (lees § 11.5.1; pag. 66)



Ter info: voor de correcte smeerstof consulteer de lijst op (lees § 11.3; pag. 62)

- De dealer controleert het motortoerental dat dient afgesteld te zijn op 3.200 tpm/min.
- De dealer laat de machine nog finaal proefdraaien en controleert of alle bedieningsfuncties werken.
- De dealer gaat na of alle veiligheidsvoorzieningen feilloos werken.
- De dealer zal de Cruise Control van de joystick bediening afstellen. (lees § 9.2.5; pag. 36)
- De dealer zal eventueel de bestelde opties op de machine installeren.



Waarschuwing: Als ELIET dealer hebt u de **plicht** uw klanten te **onderrichten over de werking van de machine** en tevens te **wijzen op de mogelijke gevaren** die schillen in het werken met de machine. Samen met de nieuwe eigenaar dient u aandachtig de onderhoudspunten van de machine door te nemen. U dient dit te herhalen tot de nieuwe eigenaar alles volledig begrepen heeft.

Belangrijke informatie voor de nieuwe eigenaar op het moment van aflevering:

- De dealer licht toe hoe de diepte af te stellen, en wat de optimale werkdiepte is.
- De dealer maakt de nieuwe eigenaar wegwijs bij de bediening van de machine.
- De dealer geeft praktische tips mee voor het efficiënt werken met de machine.
- De dealer wijst de nieuwe eigenaar op mogelijke gevaren.
- De dealer zal er de aandacht op vestigen dat het sturen van de machine bij het achteruit rijden omgekeerd is ten opzichte van het vooruit rijden. Dit vraagt even oefening om hieraan te wennen. Hiermee wensen we te vermijden dat door onwetendheid gevaarlijke situaties zouden ontstaan.
- De dealer zal er de nieuwe eigenaar op attent maken dat hij na de eerste 5 draaiuren uit voorzorg alle bouten nog even op spanning controleert.
- De dealer drukt de nieuwe eigenaar erop dat de machine na 10 u gebruik terug moet worden binnengebracht voor een eerste onderhoudsbeurt (bijspannen van aandrijfriemen en vervangen van eerste olie dringen zich op).



Let op: De dealer wijst erop dat de nieuwe eigenaar zijn machine zal registreren op **www.elieta.eu** om zijn aanspraak op garantie te behouden. De dealer zorgt ervoor dat de garantiekaart ingevuld en ondertekend wordt. Dit om geschillen over eventuele garantiegevallen te voorkomen. Lees hiervoor de garantievoorwaarden.

9. Gebruiksaanwijzing

9.1. Voorafgaande controles



Let op: alvorens het werk aan te vangen, neemt men best de gewoonte steeds de volgende punten te controleren:

Checklist

- Controleer het totaal aantal werkuren van de machine en vergelijk dit met de onderhoudstabel. Voer zo nodig een onderhoud uit. (lees § 11.2; pag. 61)
- Ga na of er voldoende olie in de machine is. Trek hiervoor de peilstift van de motor uit en controleer of het olieniveau niet onder de minimumaanduiding is gekomen. (lees § 11.4.3; pag. 64)
- Controleer op voorhand of de benzinetank volledig gevuld is. Zo niet moet brandstof bijgevoerd worden. (lees § 9.3; pag. 38)
- Controleer of de luchtfilter niet te sterk vervuild is. Reinig deze zo nodig. (lees § 11.4.4; pag. 65)
- Controleer of het mes zuiver is en er geen aarde vastgeklit zit. Men zal zowel het horizontale mes als de drie verticale messen voorafgaand zuiver maken.
- Ga de slijtage van de messen na. Slijp het mes bij of vervang het zo nodig. (lees § 11.5.4; pag. 72)
- Controleer of er geen vervorming of breuk aan het mes is opgetreden zijn. Recht of herstel de messen of vervang het zo nodig. (lees § 11.7.3; pag. 79)
- Controleer of de riemspanning nog voldoende is. Zoniet kan men deze bijregelen. (lees § 11.5.3; pag. 71)
- Controleer of de diepteregeling correct is ingesteld. (lees § 9.2.1; pag. 30)
- Controleer of alle afschermkappen aanwezig zijn en op de juiste manier zijn vastgemaakt.
- Controleer, of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine nog functioneel zijn. (lees § 7.2; pag. 17)
- Controleer of de motor op het aangegeven toerental draait (3.200 tpm/min.). Probeer nooit de standaardinstelling van de motor te wijzigen. Plaats de optionele urenteller, deze heeft een ingebouwde toerenteller waarmee dit eenvoudig te controleren is.
(art. code: BE 412 410 001)

Zijn deze punten gecontroleerd en goedgekeurd, dan kan men de werkplek voorbereiden (lees § 9.4; pag. 39) en zich met de machine naar het werkterrein begeven.

9.2. Voorbereiding van de machine

9.2.1. Bepalen van de werkdiepte



Let op: men zal de werkdiepte niet aanpassen met een draaiende motor. Schakel steeds de motor uit alvorens deze handeling te stellen.



Let op: Draag altijd beschermende handschoenen bij het instellen van de werkdiepte.

De werkdiepte hangt af van het beoogde doel en van de toestand van het gazon.

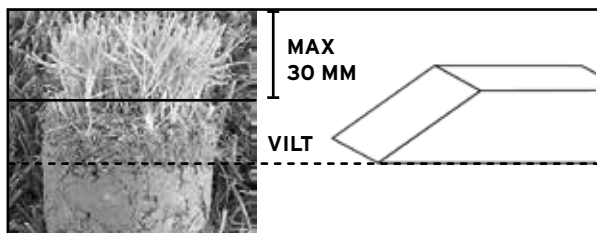
Men zal ernaar streven om een zo dun mogelijke zode te steken om verschillende redenen:

1. Hoe dunner de zode, hoe kleiner de weerstand op de machine.
 2. Hoe dunner de zode, hoe minder materie afgevoerd wordt van het terrein.
 3. Hoe dunner de zode, hoe minder fysiek werk het wegnemen van de zoden vraagt.
- Voor de goede werking van de machine zal men de juist werkdiepte kiezen.
 - Voor een goede werking van de zodensteker is het belangrijk net onder de wortelstructuur van de grasmat te snijden.



Let op: de begroeiing van een gazon kan zich opbouwen op oude viltlagen en verdroogde wortelstructuren. Deze sponsachtige laag kan verschillende cm bedragen. Men dient onder deze laag te snijden.

- Om de correcte diepte in te stellen zal men eerst een dwarsdoorsnede van de toplaag in de bodem maken. Steek hiervoor een spade verticaal in de bodem en verwijder een stuk gazon tot op een diepte van +/- 10 cm.

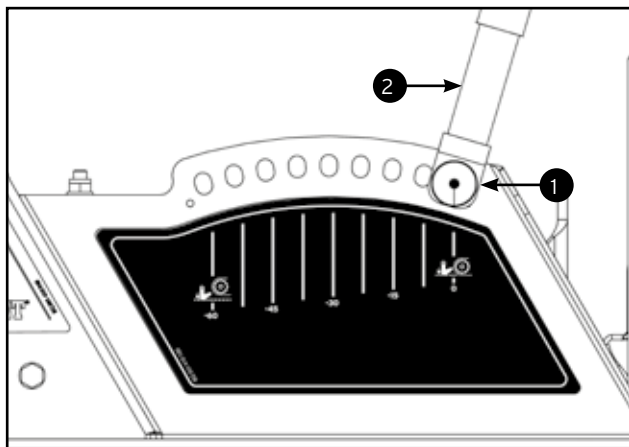


- Op basis van de gelaagdheid in deze dwarsdoorsnede kan men instellen hoe diep men moet snijden.
- Houd ook rekening met de draagkracht van het gazon. De machine zal door zijn brede rupsonderstel door de grashalmen boven de bodem gedragen worden. Dit zal de effectieve diepte van het mes in de bodem bepalen.

9.2.2. Instellen van de werkdiepte

a. Instelbare schaal

Om de afstand waarbij het mes onder het contactvlak van de rupsen zakt in te stellen, is er aan de zijkant van de machine een getrapte schaalverdeling te vinden.



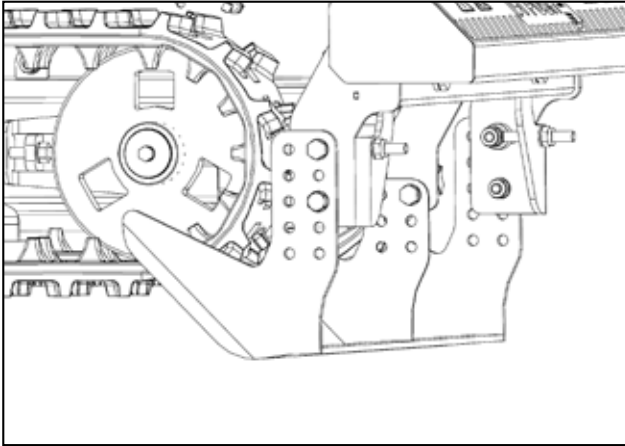
- Men kan 8 posities selecteren waarbij het mes tussen twee opeenvolgende posities **15 mm** extra diepte krijgt. Zo kan men het mes met deze instelling tot maximaal 60 mm onder het rupsniveau laten zakken.
- Alvorens de mesdiepte te selecteren zal men eerst het mes in zijn bovenste (vlottende) stand brengen. Knijp hiervoor de bedieningshendel voor mesontgrendeling in. Deze bevindt zich aan de rechtergreep van het stuur. Een vergrendeld mes zal bij het ontgrendelen spontaan naar boven veren.
- Trek nu de grendelpen **(1)** op de hendel **(2)** voor de diepte-instelling naar achter en beweeg de hendel naar de positie op de schaalverdeling die het dichtst overeenstemt met de gewenste snijdiepte. Om de hendel in deze positie te behouden zal men de grendelpen weer loslaten zodat deze zich vastzet in het gat van de schaalverdeling.

b. Montageposities op het mes

Elk mes is voorzien van een gatenpatroon dat toelaat het op verschillende posities te monteren. In geval men met maximale instelmogelijkheden op de schaalverdeling (**zie a**) de gewenste diepte niet kan bereiken, kan men het mes op een ander positie monteren.



Ter info: de schaalverdeling uit "a" (dus ook de maximale werkdiepte van 60 mm) is afgestemd op het mes dat in de bovenste positie gemonteerd staat.



- Het mes is op drie plaatsen bevestigd aan de meshouder. De twee flankmessen zijn bevestigd met twee M10 bouten en het middenmes met één M10 bout.
- Draai alle bouten volledig los (tegenwijzerzin). Gebruik hiervoor een ratel en ringsleutel 17.
- Plaats nu het mes in de gewenste positie. Zorg dat de gekozen positie aan elke kant hetzelfde is.
- Plaats de vijf M10 bevestigingsbouten terug zoals ze oorspronkelijk waren gemonteerd.
- Span de bouten opnieuw stevig vast.

Na het aanpassen van de werkdiepte, corrigeer zo nodig de hoekinstelling van het mes. (lees hierna)



Let op: als men het mes op een lagere positie monteert, moet men er rekening mee houden dat de bodemvrijheid in de opgetrokken vlottende toestand kleiner is. Men moet hierbij opletten dat tijdens het verrijden of laden en lossen van de machine het mes niet in de bodem blijft haken.

9.2.3. Aanvalshoek instellen

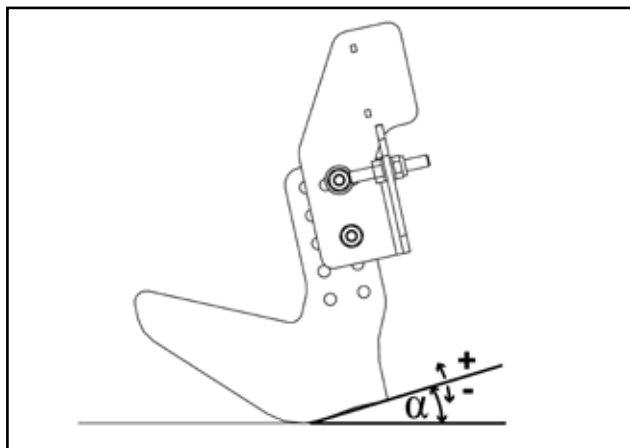


Let op: men zal de aanvalshoek van het mes niet aanpassen met een draaiende motor. Schakel steeds de motor uit alvorens deze handeling te stellen.



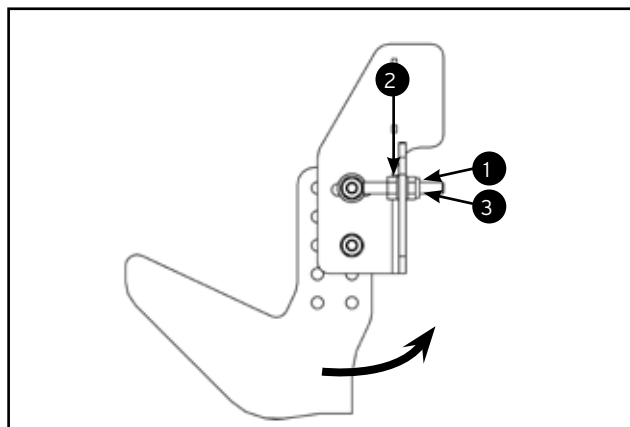
Let op: de snede van het mes kan scherp zijn. Vermijd snijwonden aan de handen en draag voor deze handeling steeds handschoenen.

In functie van het type bodemsoort, type gras en de hardheid van de bodem kan men de aanvalshoek van het mes afstellen. Hoe meer hoek (α), hoe gemakkelijker het mes de bodem zal binnendringen. Anderzijds biedt ze meer weerstand bij het snijden en drukt de zode opwaarts. Een kleinere aanvalshoek aan het mes creëert minder weerstand bij het snijden, en kan men toepassen bij zware bodem. Ook bij het snijden van dunne zoden voorkomt dit het doorbreken. Een kleine aanvalshoek zal men toepassen bij een fijner kortgemaaid siergazon.

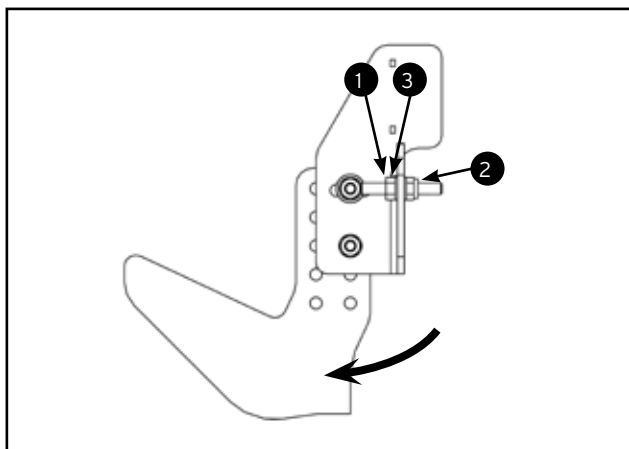


Hoe de aanvalshoek bij te stellen.

- Om de aanvalshoek te kunnen verstellen zal men eerst het mes loszetten. Draai hiervoor de 5 bouten tegenwijzerzin tot de spanning op de bout weg is. (gebruik een ratel en ringsleutel van 17)
- De aanvalshoek van het mes kan vervolgens worden bijgesteld door middel van de M10 oogbout die het mes in dwarsrichting met de meshouder verbindt.
- Wil men de aanvalshoek vergroten dan zal men de moer aan de achterzijde eerst verder in tegenwijzerzin losdraaien **(1)** met ratelsleutel 17. Daarna zal men de M10 moer aan de binnenzijde van de houder verder aandraaien **(2)** tegen de houder met een steeksleutel 17. Hierdoor zal het mes verder kantelen waardoor de aanvalshoek groter wordt. Blokkeer daarna deze positie door de moer aan de achterzijde van de houder weer stevig aan te draaien **(3)**. Doe dit aan elke zijde van de machine.



- Wil men de aanvalshoek verkleinen dan zal men de moer aan de binnenzijde van de houder in wijzerzin verdraaien **(1)** zodat deze loskomt van de houder. Draai daarna de moer aan de achterzijde van de houder met een ratel 17 in wijzerzin aan **(2)**. Zo komt het mes rechter te staan waardoor de aanvalshoek verkleint. Als de gewenste hoek is ingesteld zal men de moer aan de binnenzijde weer strak tegen de houder aandraaien **(3)**.



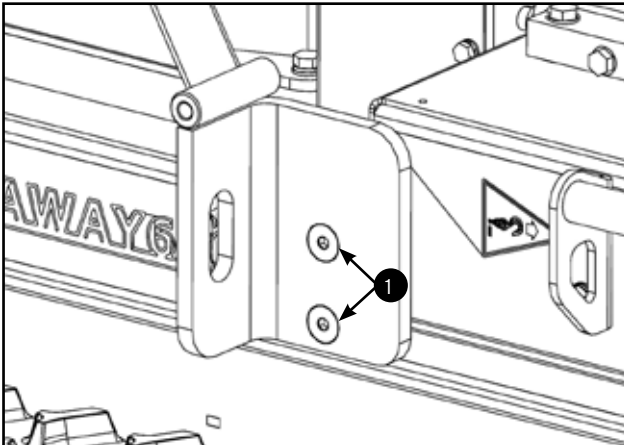
- Herhaal dit aan de andere zijde. Zorg ervoor dat de hoekinstelling aan elke kant gelijk is.
- Als beide zijden gelijk zijn afgeregeld zal men de 5 bevestigingsbouten weer stevig aandraaien (sleutelmaat 17).

9.2.4. Plaatsen van additioneel kopgewicht

Bij een zware bodem of een lage vochtigheidsgraad, zal de machine meer moeite ondervinden om het mes te leiden. Als gevolg hiervan zal de dynamiek van de steekmesbewegingen ervoor zorgen dat de voorkant van de machine op en neer zal bewegen. Deze beweging resulteert in een onregelmatige snede. Om dit effect tegen te gaan kan men ervoor kiezen om optioneel een gewicht toe te voegen aan elke zijde op de voorkant van de machine. Men kan maximaal twee gewichten van elk 20 kg ophangen (bestelnummer BU 601 002 000). Hiervoor kunnen speciale gewichtdragers worden besteld: MA 031 001 001 (per set).

Opbouw van de gewichtdrager:

- De gewichtdrager bestaat uit twee elementen: een linkerdeel en rechterdeel.
- In het machineframe werden reeds bevestigingsgaten met schroefdraad voorzien.
- Plaats de linkerdrager aan de linkerkant van de machine en plaats de twee bouten (1) met conische kop M10 in de voorziene openingen. Draai de bouten in wijzerzin aan (gebruik een inbussleutel 6) tot het moment 40 Nm is bereikt.



- Herhaal dit voor de rechterdrager.

Ophangen van het gewicht:

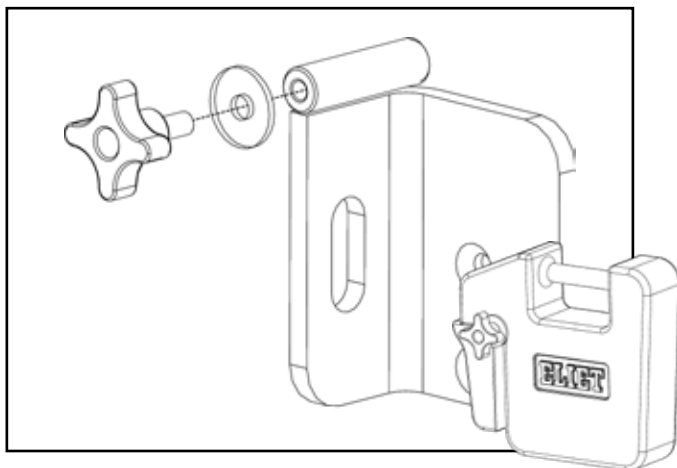


Let op: vermijd rugproblemen. Elk gewicht weegt 20 kg. Om ze te tillen, zal men dit op een ergonomische manier doen. Buig door de knieën en houd een gestrekte rug aan. Grijp het gewicht, houd ze dicht tegen het lichaam en til ze op door de benen opnieuw te strekken en rechtop te komen. Benut hierbij de kracht uit de beenspieren en niet uit de rugspieren.



Let op: draag beschermende veiligheidsschoenen zodat de voeten beschermd zijn, mocht het gewicht vallen en op de voet terechtkomen.

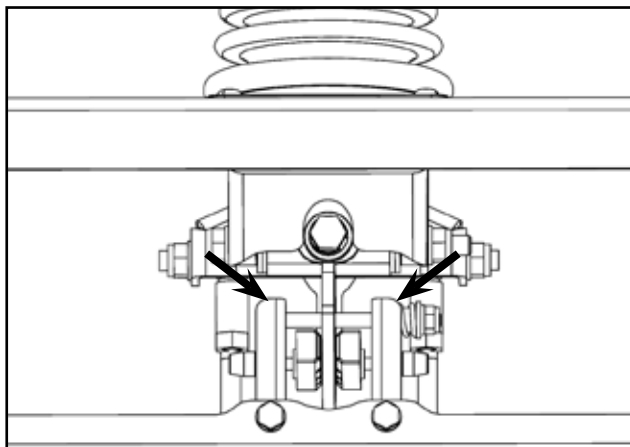
- Elke gewichtdrager is voorzien van een as die vastgelast is aan het verticale dragerdeel. In het aseinde zit een lobknop. Draai deze helemaal uit (tegenwijzerzin) de drager. Schuif het gewicht zijdelings met het oogje op de as van het verticale steundeel. Let wel, plaats het grote deel van het gewicht in de richting van de voorkant van de machine.



- Laat het gewicht nu op de drager rusten.
- Plaats vervolgens de bout terug in de drageras.
- Herhaal dit voor beide kanten.

9.2.5. Afstellen van de Cruise Control

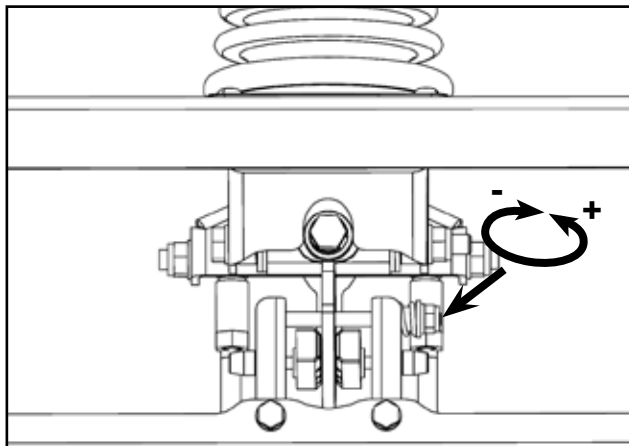
Om de rijnsnelheid tijdens het werken constant te houden, is er op de machine een soort Cruise Control eigenschap voorzien. Zo moet men als bediener de joystickhendel niet continu vasthouden. Hierbij wordt de beweeglijkheid (in voorwaartse en achterwaartse richting) van de joystickhendel mechanisch stroever gemaakt door een weerstand aan te brengen. Dit onder vorm van twee rubberen remschoenen die tegen een frictieplaat van de hendel aandrukken.



De mate van stijfheid van de bediening kan worden aangepast door de druk van de remschoenen op de frictieplaat te aan te passen.

Men zal er rekening mee houden dat tijdens de werking het stuur integraal onderhevig is aan trilling die voortkomt van de steekmesbewegingen. Daarom is het aanbevolen de Cruise Control zo in te stellen dat deze onder invloed van trillingen niet van positie verandert. Zo hoeft men deze tijdens het werken niet steeds vast te houden. Dit komt de werking van de machine ten goede.

- Voor het bijregelen van de remschoenen heeft men volgend gereedschap nodig: 1 ringsleutel en 1 steeksleutel met sleutelmaat 10 mm.
- Elke remschoen zit gemonteerd op een hefboom. Deze twee hefboomen worden naar elkaar toegetrokken door een bout waarop een drukveer de kracht op de remschoenen regelt.



- Door de moer strakker (in wijzerzin) aan te draaien kan men de drukkracht verhogen en de bewegelijkheid van de joystickhendel stroever maken.
- Door de moer wat losser te draaien (tegenwijzerzin) kan men de joystickhendel beweeglijker maken.
- Als men de druk van de remschoenen op de frictieplaat volledig wegneemt door de moer zo los te zetten dat de drukveer geen kracht meer uitoefent, zal de joystick bij het loslaten ook volledig terugveren naar zijn neutrale stand.



Ter info: de beweeglijkheidsinstelling van de joystick kan naar de voorkeur van de operator worden ingesteld. Hij zal dit afstellen afhankelijk van hoe hij zich meest comfortabel voelt tijdens het werken.

9.3. Bijvullen van benzine

Wanneer er onvoldoende benzine in de machine is, moet deze bijgevuld worden. Het wordt aangeraden steeds verse benzine te gebruiken. Men kiest bij voorkeur benzine E5 of octaan 95.



Waarschuwing: Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en zeer explosief. Brand en explosie van benzine kan ernstige brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken. Hou daarom rekening met onderstaande punten.

- Het bijvullen van benzine mag nooit gebeuren bij een draaiende motor. Laat de motor steeds enkele minuten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.
- Gebruik enkel verse benzine. Uit zorg voor het milieu adviseert ELIET het gebruik van loodvrije benzine. Om de versheidsduur te verlengen, kunnen additieven toegevoegd worden.
- Bewaar benzine in een goedgekeurde tank. Hou deze buiten het bereik van kinderen.
- Vul nooit benzine bij op de plaats waar later gewerkt moet worden. Men blijft minstens 10 m van een gekozen werkplek. Dit om eventueel brandgevaar te voorkomen.
- Vul nooit benzine bij in een gesloten ruimte.
- Maak de omgeving van de brandstoftankdop schoon en verwijder deze. Doe de tank niet helemaal vol. Vul bij tot de brandstof ongeveer 10 mm van de bovenrand komt. Dus, niet vullen tot in de opening van de tank.
- Gebruik steeds een trechter of tuit om de benzine in de tank te gieten. Aangepaste trechters zijn te verkrijgen bij uw ELIET dealer.
- Plaats zo snel mogelijk de dop weer op de tank. Als bij het tanken benzine gemorst wordt, moet de motor onmiddellijk worden schoongemaakt.
- Let er ook op dat de kledij niet in aanraking komt met de benzine. Indien dit wel het geval is, moet de kledij direct worden verwisseld.
- Het is onverantwoord en dus ten strengste verboden de tank op te vullen in de nabijheid van rokers of open vuur.
- Bij het inslikken van brandstof, of indien brandstof in contact komt met de ogen, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.



Waarschuwing: Het is verboden te roken tijdens het tanken van benzine.

9.4. Voorbereiding van de werkplek

- Werk nooit in omstandigheden waar de lichtintensiteit minder dan 500 Lux bedraagt.
- Naast de machine dient ook het werkterrein aan enkele voorwaarden te voldoen, die men voor de aanvang van het werk dient te verifiëren:
 - Onderzoek het gazon grondig op voorwerpen en obstakels: sproeinozzels, putdeksels, boordstenen, stapstenen, picketten, rotsen,... Men zal deze visueel aanduiden (bv. vlagje) zodat men een aanrijding kan voorkomen. Baken zones af in het terrein waar onzichtbare voorwerpen zoals elektrische kabels, brandstof- of gasleidingen, sturingskabels, zone afbakening voor robotmaaier, rotsen, waterleidingen, irrigatiesystemen, afvoerbuizen, fundering, oorlogsmunitie, boomwortels,... in de ondergrond kunnen zitten.
 - Men zal de grasmat bij voorkeur maaien. Het gras is bij voorkeur niet langer dan 30 mm. Zo rijdt de machine over een egalere oppervlak. Ook in een gemaaid gazon zijn de te vermijden objecten beter zichtbaar.
 - Men zal de graszode uitsteken bij voorkeur na een intense regenbui of kort na een periode met veel regenval. De ondergrond is hierdoor zachter wat het snijden eenvoudiger maakt.
 - Bij gebrek aan regen zal men zo mogelijk voorafgaand het gazon overvloedig besproeien.

9.5. Het starten en stoppen van de motor



Let op: start nooit de machine als stof of vuil op de motor ligt of tussen de koelvinnen van de motor zit. Dit zorgt voor een minder goede afkoeling van de motor en kan bovendien brand veroorzaken.



Ter info: de startprocedure van de motor kan licht afwijken van het ene motormerk tot het andere. Lees er ook de motorhandleiding over na.



Let op: zorg ervoor dat er geen omstanders binnen 10 meter in de buurt van de machine aanwezig zijn alvorens de motor te starten.



Let op: Zorg ervoor dat geen van de bedieningshendels ingeschakeld is tijdens het starten van de motor.



Let op: vermijd om de motor op te starten in een gesloten ruimte. Is dit onvermijdelijk wegens het stallen van de machine, zorg dan dat de ruimte goed geventileerd is en laat de motor nooit langer dan 30 seconden in een gesloten ruimte draaien.



Let op: alvorens de motor te starten zal men reeds de juiste werkkledij en persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.

- Indien er een benzinekraan op het benzinereservoir is, zet men deze open.
- Afhankelijk van het motormerk, zet men de hendel of draait men de startknop in de ON-stand.
- Zet de choke- (smoorklep) hendel op "Close".
- Zet de gashendel op volgas, dit wordt aangeduid met de afbeelding van een konijn.
- Start de motor door aan het starterskoord te trekken.
- Eens de motor draait, zet men snel de chokehendel op "Open". Dit om te verhinderen dat de motor overtollig veel benzine krijgt. Wordt dit vergeten, dan vertraagt de motor en begint deze fel te roken. Uiteindelijk slaat hij dan ook af. Herstart dan de motor zonder de choke op te zetten.
- Indien de motor niet meer op gang te krijgen is, betekent dit dat de bougie vetgeslagen is en dient men deze dan ook te reinigen of te vervangen. (lees § 11.6.2; pag. 75)
- Controleer of de motor bij volgas 3.200 tpm/min. draait.
- Voor het stoppen van de motor schuift men de gashendel; of draait men de knop in de "OFF"-stand.
- Draai, indien aanwezig, de benzinekraan dicht.

9.6. Rijden met de machine

Om de machine te kunnen verplaatsen is het noodzakelijk om de motor te laten draaien. Pas dan kan men de hydrostatische aandrijving activeren.



Let op: vermijd dat omstanders binnen een zone van 10 m bij de machine komen tijdens het rijden.



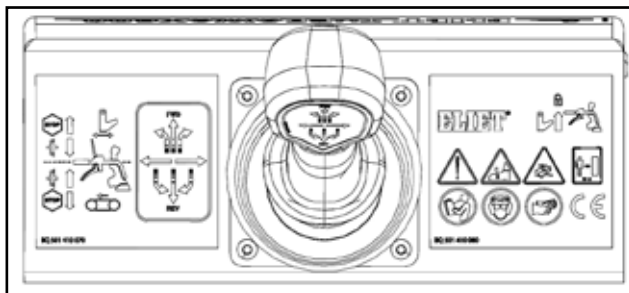
Let op: alvorens met de machine te rijden zal men eerst het rijtraject uitstippen zodat gevaarlijke zones of obstakels kunnen vermeden worden.



Ter info: om aan het rijden met de zodensnijder te wennen, kan men de rij- en reactiesnelheid verminderen door het toerental van de motor lager in te stellen.

- Neem de positie in achter het stuur van de machine.
- Zorg ervoor dat het mes in zijn vlottende opgetrokken toestand bevindt. Knijp uit voorzorg even de linkerhendel (mesontgrendeling) dicht.

- Plaats de centrale joystick ongeveer in de middenpositie.



- Knijp nu de zwarte onderste hendel aan de rechterhandgreep dicht (bedieningshendel rupsaandrijving) om de aandrijving in te koppelen. Zolang u vooruit wilt, houdt u deze hendel volledig tegen de handgreep.



Let op: bij het dichtknijpen van de onderste hendel aan de rechterhandgreep, wordt de aandrijving ingeschakeld en kan de machine in beweging komen. Bij het verlies van de controle over de machine zal men meteen deze zwarte hendel los laten. De machine zal dan meteen tot stilstand komen.

- Om de rijrichting en de rijnsnelheid in te stellen zal men de joystick bedienen:
 - Voorwaarts drukken zal de machine vooruit laten rijden. Hoe verder men drukt hoe sneller de machine zal rijden.
 - Naar links drukken zal de machine ter plaatse naar links laten draaien.
 - Naar rechts drukken zal de machine ter plaatse naar rechts laten draaien.
 - Hoe meer men de joystick opzij drukt, hoe intensiever en sneller de draaibeweging.
 - Drukt men de joystick naar voren en naar links, dan zal de machine een bocht naar links maken in voorwaartse rijrichting.
 - Drukt men de joystick naar voren en naar rechts, dan zal de machine een bocht naar rechts maken in voorwaartse rijrichting.
 - Trekt men de joystick naar achteren, dan zal de machine achterwaarts bewegen. Hoe meer men de joystick naar zich toe trekt hoe sneller de machine in achterwaartse richting zal rijden.



Waarschuwing: wees voorzichtig en ga beheerst te werk bij het achteruittrekken van de joystick. Bij het achteruitrijden kunnen de voeten gekneld raken tussen het mes en de bodem. Draag steeds stevige veiligheidsschoenen.



Let op: de bediening van de joystick heeft een omgekeerde uitwerking in achterwaartse bediening als in voorwaartse bediening. Wees dus beheerst in zijn bediening en houd de volledig aandacht op het rijden.

- Trekt men de joystick links naar achteren, dan zal de machine een rechtse bocht maken in achterwaartse rijrichting.
- Trekt men de joystick rechts naar achteren, dan zal de machine een linkse bocht maken in achterwaartse rijrichting.
- Is men nog onervaren met het rijden van de machine, dan zal men eerst geruime tijd aan de machine wennen door manoeuvres uit te voeren op open terrein met verharde ondergrond, zonder obstakels.
- Men kan de Cruise Control zodanig instellen dat de joystick in de positie die men drukt blijft staan. Dit laat toe om de machine aan een vaste snelheid te laten rijden. Houd echter bij het rijden op een traject waar men obstakels tegenkomt, steeds de hand op de joystick zodat men meteen de snelheid kan matigen of de rijrichting kan bijsturen.



Let op: bij een traject met obstakels zal men steeds de rijnsnelheid matigen.

Dreigt men de controle te verliezen, aarzel dan niet en laat meteen de bedieningshendel aan de rechterhand los zodat de aandrijving wordt uitgeschakeld en de machine meteen tot stilstand komt.



Let op: zodra de machine stilstaat, zal men eerst de joystick terug naar zijn mid-denpositie zetten. Dit vermijdt dat bij het indrukken van de bedieningshendel voor de rupsaandrijving, de machine meteen met grote vaart in beweging komt.



Let op: bij het voorwaarts oprijden of afdalen van een helling kan ter hoogte van het knikpunt in het dal, het mes de bodem raken. Wees alert dat men de controle over de aandrijving niet verliest. Matig steeds de snelheid.



Waarschuwing: bij het laden van de machine met behulp van oprijplaten zal men steeds voorzien dat de oprijplaten goed aan het voertuig zijn bevestigd. De tractiekracht van de rupsen kan namelijk de oprijplaat doen wegschuiven waardoor deze loskomt van het voertuig en de machine kan doen kantelen en vallen.

Als operator kan men onder de machine terechtkomen met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Aandacht en voorzichtigheid is geboden.

Bij het oprijden van een helling zal men steeds aandachtig zijn als de machine op het knikpunt (top) van de helling komt. Als men met de machine op dit punt komt, kan ze plots naar voren of naar achteren kantelen. Wees hierop voorbereid zodat men de controle niet verliest. Matig steeds de snelheid bij het naderen van de top of het dal van de helling.



Let op: bij het rijden over brugjes, terrassen of pontons zal men zich steeds vergewissen of de draagkracht groot genoeg is om het gewicht van de machine en operator te dragen.



Let op: om met de machine te rijden moet de motor draaien. Als de motor draait bestaat er een risico dat de messen ingeschakeld worden en letsel of schade kunnen veroorzaken. Raak tijdens het rijden onder geen beding de ontkoppelingshendel van de mesaandrijving aan.

9.7. Werken met de machine

Als de voorbereiding zoals beschreven in hoofdstukken § 9.2 en §9.4 werden gevolgd, kan men het werk aanvangen.

Aandacht: Enkel personen met ervaring met bedienen van machines mogen met deze machine werken.



Ter info: deze Turfaway dient om graszoden met een breedte van 60 cm weg te steken. De maximale werkdiepte is beperkt tot 60 mm. Men zal deze machine enkel en alleen voor deze toepassing gebruiken. Lees voor aanvang van de werken de veiligheidsvoorschriften na. (lees § 7; pag. 14)



Waarschuwing: zodra het werken met de machine aanvang neemt ontstaan bijkomende gevaren die ernstig letsel of schade kunnen veroorzaken. Wees bewust van deze gevaren. Zolang hij de machine bedient zal de operator zijn volledige aandacht op het werk houden. Bescherm u als operator door de aangepaste werkkledij, veiligheidsschoenen en persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen. (lees § 7.3; pag. 19)



Let op: zorg ervoor dat er geen omstanders binnen 10 meter in de buurt van de machine aanwezig zijn.

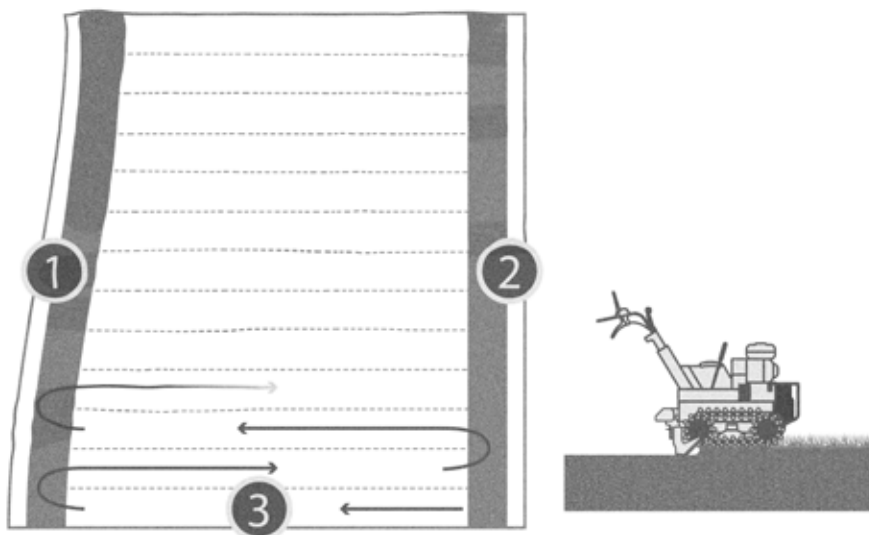


Let op: men zal de mesaandrijving enkel inschakelen als men met de machine op het gazon is aangekomen.

Een goede tuinman maakt een goede planning en gaat geordend te werk. Hij zal vooraf het traject uitzetten dat hij zal volgen om de zode van het gazon los te snijden. Zo behoudt hij best het overzicht op het werk en kan hij vooraf problemen of moeilijke onderdelen ontdekken en over de aanpak nadenken. Zo worden ongevallen of verkeerde handelingen met de machine voorkomen.

Tip voor het bepalen van het werktraject:

Om de graszoden los te snijden in de zone waar deze moeten verwijderd worden zal men steeds parallelle banen snijden. Vooral bij de keerpunten aan het einde van elke baan moeten een aantal handelingen uitgevoerd worden: het mes uit de bodem halen, keren, het mes weer inzetten. Om deze handelingen sneller en eenvoudiger te laten verlopen is het handig om eerst in deze keerzones aan het eind van de banen één à twee stroken haaks op deze banen uit te steken en de losgestoken graszoden meteen volledig te verwijderen.



Op deze manier ontstaat aan de uiteinden van de werkzone twee verdiepte zones. Na het keren zal men bij de aanzet van de nieuwe baan, eenvoudig het mes op werkdiepte kunnen brengen. Zo kan men sneller werken.

Voor het werken met de machine zal men volgende stappen volgen:

- Men heeft voorafgaand de juiste werkdiepte ingesteld. (lees § 9.2.2; pag. 31)
- Rij de machine naar de startplaats van het uitgestippelde traject.
- Zet de motor op volgas (het toerental zal 3.200 tpm/min. zijn).
- Zet de joystickhendel in zijn neutrale positie.



Let op: houd voeten op veilige afstand van het mes dat bij de volgende handeling in beweging zal komen.

- Schakel de mesaandrijving in door de rode hendel aan de bovenzijde van de linkerhandgreep naar beneden te drukken. Zorg dat deze volledig tegen de handgreep wordt aangedrukt.
- Neem een stabiele houding aan en til nu met de handgrepen de machine op zodat de achterzijde van de rupsen ongeveer 10 cm loskomt van de grond.



Let op: zorg dat je bij het tillen niet per vergissing ook de hendel aan de rechterhandgreep indrukt. Dit zou de vergrendeling van de mesdiepte openzetten waardoor het mes zich niet vanzelf kan vastklikken op werkdiepte.

- Druk nu met de voet centraal op de mesafscherming om het mes naar beneden te brengen. Druk tot het mes zich vastklikt op zijn ingestelde werkdiepte.



Ter info: indien men bij het drukken met de voet geen neerwaartse beweging krijgt, kan het zijn dat de diepte-instelling zich in de bovenste stand vergrendeld heeft. Trek hiervoor even kort aan de hendel voor de mesontgrendeling aan de rechterhandgreep, terwijl men met de voet neerwaartse kracht zet op de mesafscherming. Zodra het geheel in beweging komt zal men de hendel weer loslaten.

- Laat nu de machine terug zakken zodat het heen-en-weer bewegende mes op de grond rust. Houd steeds de meskoppeling ingeschakeld.



Let op: als het mes op de bodem komt zullen de bewegingen van het mes als schokken overzetten op de machine. Wees dus alert en laat je hierdoor niet van slag brengen.

- Als het bewegende mes op de bodem rust zal het zich onder het gewicht van de machine in de bodem willen ingraven.
- Trek nu de hendel voor de inschakeling van de rupsaandrijving in aan de onderkant van de linkerhandgreep. Hierdoor wordt de hydrostaataandrijving geactiveerd.
- Druk nu met de rechterhand de joystickhendel gedoseerd voorwaarts zodat de machine in beweging komt in voorwaartse rijrichting.
- Het mes zal door het vooruitrijden verder in de bodem worden getrokken tot het op de werkdiepte is gekomen. Men kan dit merken als de rupsen over de volledige lengte contact maken met de grond.
- Om het mes gemakkelijker te kunnen gebruiken, kunt u op het stuur leunen, wat extra gewicht op het mes legt en het dus makkelijker maakt om te starten.



Ter info: het is aanbevolen tijdens het werken de joystick **niet(!)** vast te blijven houden eens de rijsnelheid is gekozen. Door de schokken bestaat de kans dat men onbewust de joystick bedient waarbij de snelheid zal beïnvloed worden of de machine uit zijn baan zal gestuurd worden. Door de joystick niet vast te houden kan men dit voorkomen.

Tip: bij het starten van het werk op een zone is het belangrijk om enkele meters na aanvang de machine te stoppen (rups- en mesaandrijving stoppen). Laat het mes op werkdiepte zitten. Controleer de uitgesneden zode om na te gaan of de ingestelde werkdiepte correct is. Streef ernaar de viltlaag en de meest doorwortelde zone weg te snijden, maar toch de zode zo dun mogelijk te houden om te vermijden overtollige aarde af te voeren. Pas zo nodig de diepte-instelling aan. (lees § 9.2.2; pag. 31)

- Zodra het mes op werkdiepte gekomen is kan men gradueel de snelheid opdrijven.
- De rijsnelheid zal afhangen van de hardheid van de bodem. Zoek een snelheid op waarbij de machine comfortabel kan werken.



Ter info: als de rupsen doorslippen dan wijst dit erop dat de weerstand op de machine te groot is om de ingestelde snelheid aan te houden. Men zal eerst de rijsnelheid vertragen.

Indien dit geen verandering brengt, zal men de mesdiepte controleren. De weerstand op het mes kan om verschillende redenen te hoog zijn:

1. Het mes is te diep ingesteld ten opzichte van wat moet worden gesneden. Pas de snijdiepte aan.
2. Men snijdt door een droge laag. Door de snijdiepte aan te passen kan men een gunstiger snijdiepte zoeken.
3. Men snijdt in een vervuilde wortelzone. Het sponseffect van deze zone maakt het snijden lastig. Stel het mes dieper in zodat men net onder deze zone kan snijden.
4. Een verontreiniging (lang gras, wortel, plastic, touw, net, ...) heeft zich om het mes gewikkeld en zorgt dat de messnede zijn werk niet kan doen. Maak het mes weer vrij.
5. De aanvalshoek is te groot voor het type bodem. Vooral zware grond zorgt voor extra weerstand. Men zal de aanvalshoek van het mes aanpassen. (lees § 9.2.3; pag. 32)
6. De messnede is bot geworden. Slijp het mes. (lees § 11.5.4; pag. 72)



Let op: merkt men tijdens het werken een abnormale trilling of geluid op die enkele meters aanhoudt, dan zal men meteen de machine stoppen en controleren of het mes, de meshouder of aandrijving geen schade heeft opgelopen.

Ondervind men problemen om het mes in de bodem te krijgen, dan kan er hiervoor een aantal redenen zijn:

1. De bodem is te hard. Men kan het gazon voorafgaand besproeien.
2. Het gras is te lang. Lange grashalmen zullen door het mes platgedrukt worden waarbij een taaie deklaag ontstaat en bijgevolg het mes er soms moeilijk doorheen kan prikken. Het is verstandig om het gras kort te maaien (< 30 mm).
3. Als de aanvalshoek van het mes onvoldoende groot is, zal het mes meer moeilijkheden hebben om in de bodem te haken. Men kan de aanvalshoek bijregelen. (lees § 9.2.3; pag. 32)
4. Het mes is bot geworden of heeft door aanklittende aarde geen scherpe snede meer. In dit geval schuift de dikke snede over de bodem en vindt geen aanzet. Men zal het mes reinigen of slijpen. (lees § 11.5.4; pag. 72)

- Als u tijdens het rijden een aanzienlijke daling van het motortoerental opmerkt, duidt dit op een overbelasting. Men zal meteen de werksnelheid vertragen.
- Met het mes op werkdiepte kan men bochten snijden maar zijn er beperkingen in de radius van deze bocht. Men zal geen scherpe bochten maken $< 100^\circ$.
- Wil men scherpere bochten maken, dan zal men dit doen door twee haaks (volgens gewenste hoek) op elkaar staande stroken te snijden. Hiervoor zal men dus voor de tweede strook een nieuwe aanzet beginnen.
- Alvorens het mes terug uit de bodem te halen zal ze eerst worden uitgeschakeld. Laat hiervoor de rode hendel aan de bovenkant van de linkerhandgreep los. Stop ook gelijktijdig de rupsaandrijving door de onderste hendel van deze linkerhandgreep los te laten.
- Om nu het mes op te halen, knijpt men aan de rechterhandgreep de ontgrendelingshendel in. Hierbij wordt de diepteblokking vrijgemaakt en zal de meshouder door de 4 ophangveren naar boven getrokken worden.
- Het gewicht van de zode dat op het mes rust zal dit gedeeltelijk verhinderen. Daarom zal men helpen om de zode open te breken door de machine achteraan op te tillen.



Let op: voor het tillen van de machine zal men dit doen met gestrekte rug om de rugspieren niet te belasten. Men zal hiervoor maximaal kracht uit de been- en armspieren aanspreken.

- Als men voor het snijden van de graszoden, het werktraject toepast zoals hierboven aanbevolen, dan hoeft men aan het einde van de werkstrook niet te stoppen. Vermits het mes aan het einde van de zode vanzelf uit de bodem komt, hoeft men hier enkel het mes te ontgrendelen en zal het vanzelf opveren. Na het draaien kan men meteen de aanliggende baan aansnijden. Als de machine terug op de grasmat is gereden hoeft men enkel het mes naar werkdiepte te brengen. Met wat oefening kan dit in één vloeiende beweging gebeuren.
- Bij het snijden in banen zal men overlap vermijden. In de reeds gesneden zode zou een nieuwe langssnede gemaakt worden waarbij deze uiteen valt. Dit zal het wegnemen van de zoden bemoeilijken. Snij met het verticale mesdeel net in dezelfde snede van de aanpalende baan.
- Stoot men tijdens het snijden op een obstakel (bv. een boomwortel), dan zal men meteen de achterkant van de machine even optillen aan de handgrepen. Laat het mes hierbij ingesteld op diepte. Houd ook de rupsaandrijving aan. Door het oplichten van de machine wordt het mes over het obstakel getild. Een tiental centimeter verder kan men de machine terug laten zakken waarbij het mes terug naar zijn oorspronkelijke diepte gaat.
- **Tip:** Als men tijdens het werken op een obstakel is gestoten (bv. een boomwortel), dan kan men ervan uitgaan dat dit obstakel zich gespreid over meerdere banen bevindt. Men kan zich bij de naastliggende banen voorbereiden op dit obstakel en de impact vermijden.

9.8. Na het beëindigen van het werk

9.8.1. Reinigen van de machine



Let op: onderhoud aan de machine zoals reinigen, zal men enkel uitvoeren met een motor die is uitgeschakeld.



Let op: ook aan het reinigen van de machine zijn gevaren verbonden. Men zal de veiligheidskledij dragen en ook de gevoeligste zintuigen beschermen door persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen. (bril en handschoenen)

ELIET beveelt aan de machine na elk gebruik te reinigen. Het verdient aanbeveling elke reinigingsbeurt te gebruiken om een inspectieronde uit te voeren waarbij men de goede staat van onderdelen en machine controleert. Zo kan u tijdig ingrijpen en defecten voorkomen. Het zal de levensduur van uw machine ten goede komen.

Nadelen van het niet reinigen:

- Versnelde slijtage van lagers
- Versnelde slijtage aandrijfriemen
- Versnelde slijtage van afdichtingen
- Verminderde afkoeling van de motor, versnelde slijtage van de motor
- Verhoogd risico op brand
- Niet kunnen opmerken van breuken of scheuren
- Aantasting van de verflaag
- Aantasting van de leesbaarheid van de veiligheidsstickers.



Let op: door de dagelijkse reinigingsbeurt te verwaarlozen, verliest u elke aanspraak op garantie.

De punten waar vooral aandacht moet aan geschonken worden, zijn:

- De motor moet vrij blijven van stof en vuil. Zeker de koelvinnen moeten zuiver zijn en de omgeving van de uitlaat moet ook vrij zijn. Om geen vuil in de benzinetank te krijgen, wordt de omgeving van de vuldop steeds rein gehouden.
- Ophoping van aarde en vuil onder de afschermkap van de aandrijfriemen. Neem met regelmaat deze weg om dit te inspecteren en zo nodig te reinigen. Door regelmatig de afschermkappen weg te nemen kan men ook de aandrijfelementen zoals riemen en spanrollen controleren, smeren en naspinnen.
- Ook vuilophopingen ter hoogte van de messlede en meshouder kunnen aanleiding zijn voor een slechte werking van de machine. Men zal de omgeving van de messlede en de voorziening voor de werkdiepte-instelling zuiver maken.
- De lagerbussen en geleidingsassen moeten ontdaan worden van zand en vuil dat in de smeerstof bleef vastklitten. Breng na het wegvegen, opnieuw smeerstof aan. (lees § 11.5.1; pag. 66)

- De zones omheen en binnenin de rupsen zijn gevoelig aan modderophoping. Men zal de rupsen en hun omgeving weer zuiver maken en smeren.
- Verwijder het vuil van het chassis en in het bijzonder op de plaatsen waar stickers met veiligheidsboodschappen staan.
- Men zal alle aanklevende aarde aan het mes afvegen en het mes zuiver maken.
- Voor het reinigen maakt men gebruik van een droge stofdoek, zachte borstel... Voor het wegnemen van vet en smeerstof gebruikt men kruipolie op MoS2 basis. Deze spray is smerend en tevens een roestoplosser.
- Gebruik waar mogelijk perslucht om onderdelen of moeilijk bereikbare plaatsen schoon te blazen.
- Voor hardnekkig aanklevend vuil zal men dit vuil losweken met water zodat men het gemakkelijk kan afvegen.
- Het schoonmaken van de machine met hogedrukreiniger wordt ten stelligste afgeraden door de fabrikant. De waterstraal onder hoge druk komt op plaatsen waar water niet is gewenst. De kracht van de waterstraal kan dichtingen en stofafschermingen doorboren. Water is oorzaak nummer één van roest en dit moet te allen tijde vermeden worden.
- Reinig de luchtfilter.

Indien afwijkingen vastgesteld worden, voert men eerst de nodige vervangings- of herstellingswerken uit. Ga hiervoor langs bij uw erkende ELIET dealer. (zoek de erkende ELIET dealer in uw buurt op www.elieta.eu)

9.9. Hijsen van de machine

De machine is voorzien van een hefoog dat kan gebuikt worden bij het optillen met een kraan of hefarm om deze op plaatsen te brengen waar toegang op normale manier niet mogelijk is. Bij het uitvoeren van bepaald onderhoud is het noodzakelijk om de machine op een werkbank te tillen. Hiervoor kan een takel of de hefinrichting van een heftruck gebruikt worden.



Waarschuwing: vermijd dat de machine bij het optillen blijft haken aan de operator en deze ten val brengt. Draag stevige aansluitende werkkledij. Vermijd tevens bij het neerzetten van de machine dat een voet onder de machine terecht komt. Houd voldoende afstand en draag stevige werkschoenen met stalen top.

- Plaats de machine onder de hefinrichting. Zorg ervoor dat de kabel, ketting of hefband van de hefinrichting steeds verticaal boven het hefoog hangt. Zo zal de machine bij het hijsen niet gaan slingeren.
- Alvorens de machine te hijsen zal men de motor steeds uitschakelen.
- Controleer of de 4 M8 bouten waarmee het hefoog is bevestigd stevig zijn aangedraaid (ringsleutel 13).
- Bevestig de haak in het hefoog. Kies de haak voldoende groot zodat de borgklep van de hefhaak na het inhaken mooi sluit. Bij het gebruiken van de hefband zal men de band inspecteren op eventuele beschadigingen. Schuif de hefband door het hefoog. Vermijd dat de hefband verdraaid is.



Let op: het eigengewicht van de machine (zonder de optie extra koggewicht) is 195 kg. Zorg dat de takel geschikt is voor het opheffen van dit gewicht. Men zal enkel hijs-elementen (kettingen, snoeren, hefbanden ...) gebruiken die een recent keuringsattest hebben.

- De positie van het hefoog is zo gekozen dat de machine tijdens het optillen in evenwicht hangt. Dit houdt echter geen rekening met een koggewicht dat optioneel kan worden aangebracht.

Aandacht: alvorens te hijsen zal men steeds het koggewicht verwijderen. (lees § 9.2.4; pag. 35)



Let op: houd omstanders op een veilige afstand (10 m).

- Kies een trage hijs-snelheid om de impact van inertiekrachten zo klein mogelijk te houden.
- Hijs de machine niet hoger dan nodig.



Let op: vermijd om onder de last te komen.

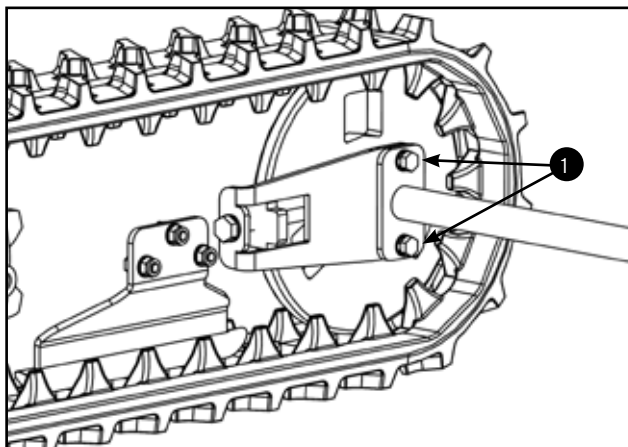
- Laat de machine niet langer dan nodig in de lucht hangen.
- Men zal de machine enkel neerzetten op een ondergrond die het gewicht van de machine kan dragen.

9.10. Aanspannen van de rupsen

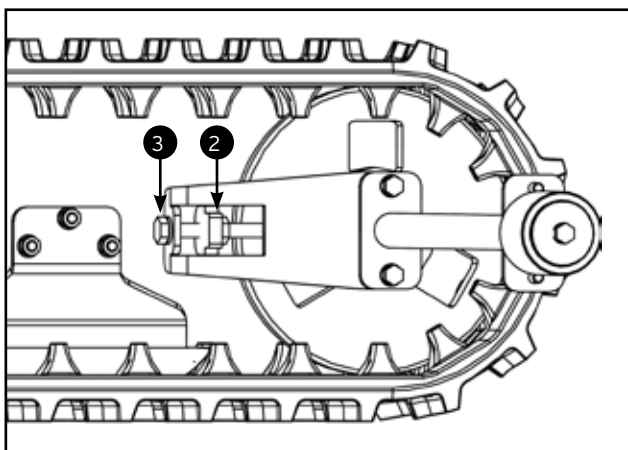
Rupsbanden hebben als eigenschap dat ze na verloop van draaiuren wat uitrekken. Hierdoor komen ze na verloop van tijd te los te liggen waardoor het risico bestaat dat ze aflopen. Men zal zo nodig de rups weer wat aanspannen.

- Plaats hiervoor de machine op een vlakke ondergrond.
- Het rupsonderstel bevat een opspaninrichting op de achterste loopwielen.

- Om de rups weer op te spannen zal men de achteras loszetten. Hiervoor lost men de twee M8 bouten **(1)**. Draai met een ringsleutel 13 in tegenwijzerzin tot de spanning op de bouten weg is.

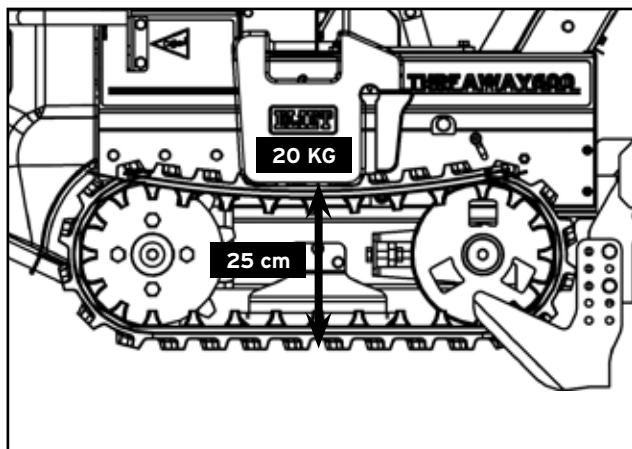


- Vervolgens zal men op de spaninrichting aan elke kant van de machine de M10 tegenmoer **(2)** lossen en deze (tegenwijzerzin) 2 cm verder op draadstang **(3)** draaien (steeksleutel 17).



- Draai nu de spanbout M10 verder in (wijzerzin) zodat de achteras naar achteren wordt gedrukt en de rups op spanning komt. (ringsleutel 17) Doe dit voor elke kant van de machine tot de juiste spanning is bereikt.

- De spanning is voldoende als men een koggewicht van 20 kg centraal op de rups laat rusten en men onder de doorbuiging minimaal een afstand van 25 cm meet tussen de bodem tot aan de bovenzijde van de rups.



- Eens de spanning aan elke zijde correct is ingesteld, zal men de M10 tegenmoer weer in wijzerzin aandraaien om de instelling te borgen (sleutelmaat 17).
- Daarna zal men de achteras weer vastzetten door aan elke zijde de bouten (M8) weer strak aan te spannen (ringsleutel 13).

9.11. Foutendiagnose

9.11.1. De motor wil niet starten, na een periode van inactiviteit

Als de machine na een periode van stilstand niet wil starten, dan kan dit aan de volgende oorzaken liggen:

- a. **Gebrek aan benzine**
- b. **Verouderde benzine**
- c. **Slechte bougie**
- d. **Gebrek aan olie**
- e. **Vervuiling**

a. **Gebrek aan benzine**

Controleer eerst of de benzinekraan (indien aanwezig) openstaat.

Volgens § 12 'Opbergen van de machine' wordt geadviseerd om de benzine te verwijderen bij langdurig opbergen. Het kan daarom zijn dat men vergat om de benzine weer bij te vullen. Controleer daarom of er voldoende benzine in de tank aanwezig is, en vul zo nodig bij. Een aantal pogingen om te starten zullen noodzakelijk zijn om de benzine op te pompen in de carburator. Sluit de chokehendel zodat de benzine in de leiding wordt aangezogen. Zodra de carburator gevuld is, zal de motor ook aanslaan.

b. **Verouderde benzine**

Benzine heeft slechts een beperkte houdbaarheidsduur. Als deze meer dan enkele maanden in de benzinetank zit kan deze startproblemen veroorzaken. In dit geval heeft de benzine ook een volledig andere geur.

Pomp de inhoud van de benzinetank leeg, en vul deze weer op met verse benzine.

Tip: het wordt aanbevolen een additief aan de benzine toe te voegen die de houdbaarheidsduur kan verlengen. Dergelijk additief is verkrijgbaar bij de erkende ELIET verdeler.



Let op: wees steeds voorzichtig, ook oude benzine blijft nog steeds sterk ontvlambaar.

c. **Slechte bougie**

Zonder goede ontsteking is het onmogelijk een motor aan de praat te krijgen. Controleer daarom of de bougie een goede ontsteking geeft. (lees § 11.6.2; pag. 75)

d. **Gebrek aan olie**

Het carter van de motor is opgevuld met motorolie om de zuigers van smering en afkoeling te voorzien. Bij gebrek aan olie bestaat het gevaar voor versnelde slijtage van de motor. Om de motor hiervoor te beschermen is een interne niveauregeling voorzien. Bij gebrek aan olie zal deze de motor uitschakelen. Controleer het oliepeil en vul zodoende bij. (lees § 11.4.3; pag. 64)

e. Vervuiling

Doordat een machine is omgevallen, of in een positie werd gekanteld waar olie of benzine in de cilinderruimte kan lekken, kan enerzijds de bougie zijn vetgeslagen waardoor geen ontstekingsvonk kan geproduceerd worden. Anderzijds kan de cilinderruimte boven de zuiger zijn vol gelopen waardoor deze niet meer kan bewegen. Dit verhindert dat men de starterkoord kan aantrekken. Door vervuiling in de brandstof kan de carburator verstopt zijn, waardoor geen brandstof meer in de cilinder komt.

Raadpleeg uw erkende ELIET dealer om de motor te reinigen en weer op te starten.

9.11.2. Uitval motor tijdens werken

Als de motor tijdens de werking plots uitvalt kunnen een aantal oorzaken hier aan de basis liggen:

a. Gebrek aan benzine**b. Gebrek aan olie in de motor****c. Machine onder helling****d. Overbelasting****e. Technisch defect**

Volgende zaken kan men ondernemen om de motor weer te starten in geval van:

a. Gebrek aan benzine

Is men overrijverig aan het werk zonder het peil van het benziniveau in de gaten te houden, dan kan de machine plotseling uitvallen. Vul in dit geval benzine bij.

Herhaal de startprocedure om benzine op te pompen.

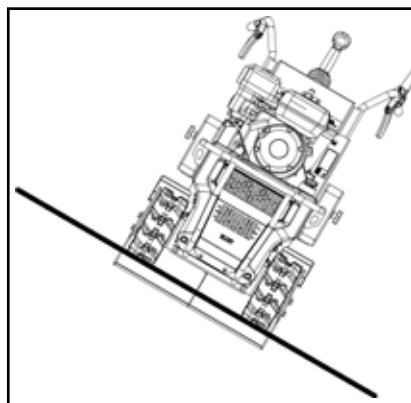
Sluit hierbij de chokehendel zodat de benzine in de leiding wordt aangezogen. Zodra de carburator gevuld is zal ook de motor aanslaan. **Let op:** na een aantal keer trekken aan het starterskoord zal men de chokeklep weer openzetten om te vermijden dat de bougie vetslaat.

b. Gebrek aan olie in de motor

(lees § 11.4.3; pag. 64)

c. Machine onder helling

Werkt men op een helling, en rijdt men met de machine in de langsricting van de helling dan kan de motor plots uitvallen. De oliebeveiliging is hier de oorzaak van. Aangezien het oliealarm werkt op basis van niveaumeting, detecteert deze bij het zijdelings schuin stellen van de motor een vervalst oliepeil. Dit is voldoende om de motor uit te schakelen.



(Plaats de machine met de linkerflank aan de kant van het dal om opnieuw te kunnen starten). In dat geval wacht men even op vlakke ondergrond en start men opnieuw op, echter na enige tijd zal het fenomeen zich opnieuw voordoen als men op de helling blijft werken. Na controle van het oliepeil op vlakke bodem, (lees § 11.4.3; pag. 64) kan men de oliehoogheid tijdelijk uitschakelen. Vergeet dit echter achteraf weer niet aan te koppelen.

ELIET, noch de motorfabrikant zal garantiegevallen aanvaarden die voortkomen uit gebrek aan olie.

Wordt men regelmatig geconfronteerd met hellingen dan kan men 0.2 L olie extra in de motor gieten om dit fenomeen permanent te voorkomen.

d. Overbelasting

- Door op een vreemd voorwerp te stoten in de ondergrond (bv. boomwortel), kan het mes hierop vastslaan en kan de motor blokkeren. In dit geval zal men het mes weer vrijmaken uit de bodem en kan men opnieuw starten. Markeer de zone waar dit voorviel en wees alert als men bij aanliggende banen in de buurt komt.
- Als de machine last heeft (bv. in zware bodem) kan het zijn dat men op de grens van het motorvermogen aan het werken is. Controleer het toerental van de motor, zorg dat deze op volgas draait en vertraag de rijsnelheid. Pas zo mogelijk de aanvalshoek van het mes wat aan om minder weerstand te creëren.

e. Technisch defect

Als voorgaande controles de oorzaak niet konden thuiswijzen zal het probleem een technische oorsprong hebben. Dit kan te maken hebben met een defect in de motor of probleem met carburator of ontsteking. Ga hiervoor langs bij je erkend ELIET dealer of bij een erkend servicecenter van het motormerk.

9.11.3. Het mes beweegt niet of onregelmatig

Als het mes tijdens het werken stopt bewegen, of niet meer met een gelijkmatig ritme zijn steekbeweging maakt, kan daarvoor een aantal redenen zijn:

Bij deze symptomen zal de oorzaak gezocht moeten worden in de aandrijflijn. Het is zinvol hiervoor de afschermkap van de aandrijfriemen weg te nemen: (lees § 11.5.3; pag. 71)

a. Kabelbreuk:

Na verloop van werkuren kan er slijtage op de kabel tussen de bedieningshendel en de spanrol voor riemaandrijving ontstaan. In een uitzonderlijk geval kan hierdoor kabelbreuk ontstaan. Als gevolg wordt de aandrijving niet meer geactiveerd en komen de messen tot stilstand. Men merkt als bediener dat de bedieningshendel niet meer terugveert als men deze loslaat. Raadpleeg je erkende dealer om de kabel te vervangen.

b. Riemsparing:

Aandrijfriemen zijn onderhevig aan rek als deze in werking zijn. Vooral na indienstname of na het vervangen van riemen tred gedurende de eerste werkuren de meeste rek op. Als riemen langer worden, verkleint de spanning als de aandrijving ingekoppeld is. Hierdoor kan slip optreden bij belasting. Bij het doorslippen zal de mesbeweging onderbroken worden. Bij het doorslippen van een riem kan een piepend geluid ontstaan. Hier zal men de riemsparing moeten bijregelen: (lees § 11.5.3; pag. 71)

c. Riembreuk:

Een aandrijfriem kan aan het einde van zijn levensduur breken. De aandrijving naar het mes bevat twee riemen. In geval één van de twee riemen het begeeft, wordt de volledige belasting gedragen door één enkele riem, die ook naar het einde van zijn levensduur neigt. In dit geval kan opnieuw slip optreden waarbij het mes onregelmatig zal bewegen. Hier is het aangewezen beide riemen te vervangen. Raadpleeg hiervoor uw erkend ELIET dealer.

d. Technisch defect:

Als voorgaande controles de oorzaak niet konden thuiswijzen zal het probleem een technische oorsprong hebben. Dit kan te maken hebben met een defect in de transmissiekast, drijfstanen, slede, riemschijven, ... Ga hiervoor langs bij je erkend ELIET dealer.

9.11.4. De machine rijdt niet of onregelmatig

Als men bij het rijden merkt dat de machine schokkend rijdt of steeds afwijkt in één richting zal er een storing zijn met de aandrijving. Een aantal redenen kunnen daarvan de oorzaak zijn:

a. Kabelbreuk:

Het commando om de aandrijving te activeren wordt gegeven door een hendel die via een kabel de primaire riemaandrijving naar de hydrostaatspomp activeert. Deze kabel is onderhevig aan slijtage en kan na verloop van tijd ook breken. In het geval dat de kabel breekt wordt de aandrijving ontkoppeld. Men zal dit meteen opmerken omdat de weerstand op de bedieningshendel weg valt. In dit geval zal men de kabel moeten vervangen. Raadpleeg uw erkend ELIET dealer.

b. Riemsparing:

De riem die de hydrostaatspomp aandrijft is onderhevig aan rek. Hierdoor zal na verloop van tijd de spanning op deze riem verminderen. Op een bepaald moment kan dit ertoe leiden dat een riem kan slippen. Tijdens dit slippen valt de aandrijving kortstondig weg waarbij de machine haperingen ondervindt tijdens het rijden. Ook als er meer belasting op de aandrijving terechtkomt (bv. oprijden van een helling) kan deze riem doorslippen en verliest men tractie. Bij het doorslippen van een riem kan een piepend geluid ontstaan. Om dit te verhelpen zal men de riemsparing aanspannen: (lees § 11.5.3; pag. 71)

c. Riembreuk:

Eén riem brengt het motorvermogen over naar de hydrostaatspomp. Elke aandrijfriem kan aan het einde van zijn levensduur breken. In geval dat de riem breekt valt de aandrijving naar de hydrostaatspomp weg en stopt de machine. Voor het vernieuwen van deze riem zal men zijn erkend ELIET dealer raadplegen.

d. Olielek:

De aandrijving naar de rupsen is hydraulisch. Dit is een gesloten circuit. Indien er een lek is in dit circuit kan er olie weglekken. Bij gebrek aan olie kan de aandrijving niet werken. Een lek is zichtbaar doordat men een oliespoor vindt onder de machine. Controleer het oliepeil in de hydraulische tank. Een lek kan echter ook leiden tot het binnendringen van lucht in het hydraulische circuit. Lucht in de leidingen zorgt voor een onregelmatige werking van de hydraulische pomp en de hydraulische motoren. Probeer zo mogelijk een olielek op te sporen. Raadpleeg de erkende ELIET dealer om dit probleem op te lossen.



Waarschuwing: Een lek in het hydraulische circuit kan een oliestraal genereren onder hoge druk. Deze straal kan huid en ledematen perforeren, maar ook zintuigen beschadigen. Zodra een spoor van olie wordt opgemerkt zal men de machine uitschakelen om het lek op te zoeken.

e. Breuk in bedieningsstangen:

Met de joystick kan men de rijsnelheid bepalen en de machine sturen. De beweging van de joystick wordt overgezet door stangen tot op de instelhendels op de hydrostaatpomp. Als één van deze stangen losgekomen of afgebroken is kan de machine niet meer correct gestuurd worden. Men zal de hendels controleren en het defect herstellen. Raadpleeg indien nodig de erkende ELIET dealer.

f. Rupsspanning:

De rupsen lopen op een groot aandrijftandwiel en een tt. Als een rups hard is opgespannen vraagt deze meer weerstand. Door een groot verschil in rupsspanning kan de machine steeds wegdraaien in de richting van de meest gespannen rups. Men zal de rupsspanning aanpassen. (lees § 9.10; pag. 50) .

g. Vervuiling van de rupsbanden:

Tijdens het transport van de machine kan een ongewenst voorwerp (steen, tak, aardekluit ...) tussen het aandrijftandwiel en de rups terecht gekomen zijn. Dit ongewenst voorwerp kan het draaien van de rups verhinderen. De machine zal dan de neiging hebben om naar één kant te draaien. Men kan dit snel vaststellen door in de andere richting te rijden. Als dit kan, dan wijst dit op een plaatselijke obstructie. Die kan men dan ook snel ontdekken. Verwijder het obstakel en probeer opnieuw.

9.11.5. Het mes schakelt niet uit

Als bij het ontkoppelen het mes toch blijft bewegen betekent dit dat de aandrijfriem ingeschakeld blijft. De oorzaak hiervoor is te vinden bij de kabel die de bedieningshendel met de spanrol verbindt. Als deze kabel door vervuiling of beschadiging vast komt te zitten in de kabelgeleider dan zal deze bij het ontkoppelen niet vanzelf terugveren. Controleer of er geen knik in de kabelgeleider is. Controleer of de kabel met minimale weerstand schuift door de kabelgeleider. Herstel, vervang of reinig de kabel/geleider zodat de kabel weer vlot doorheen de geleider schuift.

10. Transport van de machine



Let op: voor het transporteren van de machine zal men ook de aangepaste werkkledij en de persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.



Let op: houd ook tijdens het transport omstanders en dieren op veilige afstand van 10 m.

- Men kan de Turfaway600 niet verrijden zonder de rupsaandrijving te activeren. M.a.w. de motor moet steeds draaien om de machine te verplaatsen.
- Enkel volwassenen mogen de machine verplaatsen of transporteren.
- Kies de transportweg goed uit zodat zo weinig mogelijk obstakels de doorgang bemoeilijken. De transportweg is bij voorkeur vlak met een geëffende bodem.
- Om de machine tussen twee werkplaatsen in te verrijden zal men het mes steeds in de opgetrokken stand brengen.
- Voor het laden van de machine in een bestelwagen of op een aanhangwagen gebruikt men twee slipvrije oprijplaten van 30 cm breed. Zorg dat deze goed bevestigd zijn aan het voertuig of aanhangwagen. De oprijhelling mag in geen geval groter zijn dan 25°.
- Zorg ervoor dat de oprijplaten het gewicht van de machine (195 kg) + het eigengewicht van de operator kunnen dragen.
- Leg de twee rijplaten zodat elke rups in het midden van de rijplaat rijdt.
- Men gaat bedacht en beheerst te werk bij het laden en lossen van de machine zodat ze niet omkantelt en aanleiding geeft tot een ongeval.
- Men zal het toerental van de motor wat verlagen om de machine minder gevoelig te maken.



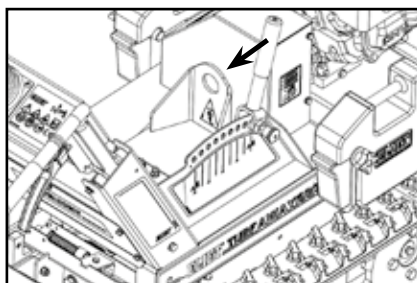
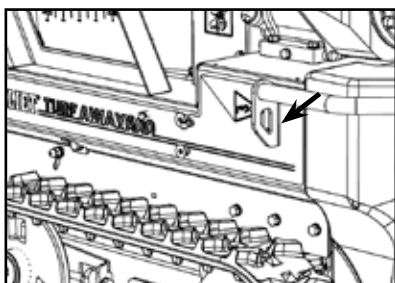
Let op: bij het voorwaarts oprijden of afdalen van een helling kan ter hoogte van het knikpunt in het dal, het mes de bodem raken. Men zal ook behoedzaam zijn als men op de top is aangekomen. Zodra het zwaartepunt van de machine voorbij de top is gekomen, zal de machine naar voren kantelen. Wees alert dat u de controle over de aandrijving niet verliest. Matig steeds de snelheid.

- De machine heeft een bodemvrijheid van 8 cm, met uitzondering van de messen.



Waarschuwing: bij het laden van de machine met behulp van oprijplaten zal men steeds voorzien dat de oprijplaten goed aan het voertuig zijn bevestigd. De tractiekracht van de rupsen kan namelijk de oprijplaat doen wegschuiven waardoor deze los komt van het voertuig en de machine kan doen kantelen en vallen.

- Als operator kan men onder de machine terecht komen met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Aandacht en voorzichtigheid is geboden.
- Zou de machine door omstandigheden zijn omgekegeld, licht deze dan zo snel mogelijk weer op. Dit voorkomt dat de olie uit het carter op de luchtfilter terechtkomt.
- Tijdens het transport zal de machine stevig vastgemaakt worden in het voertuig. Gebruik de voorziene bevestigingspunten om touwen of riemen aan vast te hechten. Gebruik daarnaast enkel vaste chassisonderdelen voor de bevestiging van touwen of riemen.
- Een aantal bevestigingspunten werden voorzien. Deze worden met een pictogram aangeduid.



- De machine is tevens voorzien van een hefpunt die toelaat deze met een takel of hefkraan in de werkomgeving te plaatsen.
- Bij het stallen van de machine zal men er naar streven de motor zo weinig mogelijk te laten draaien binnen een gebouw. Zorg steeds voor voldoende verluchting.



Waarschuwing: laat de machine in een afgesloten ruimte nooit langer dan 30 sec. draaien in aanwezigheid van mensen of dieren. De uitlaatgassen van benzinemotoren bevatten namelijk schadelijke stoffen die kunnen leiden tot verstikking of vergiftiging en de dood.



Ter info: machinebreuken of defecten ten gevolge van ondeskundig rijgedrag vallen buiten de voorwaarden van garantie.



Ter info: draai voor het transport steeds de benzinekraan op de machine dicht. Indien men dit nalaat kan een overvloed aan benzine in de motor geheveld worden, met als risico dat men de motor niet zal gestart krijgen en de bougie moet vervangen worden.

11. Onderhoud



11.1. Algemeen

ELIET raadt aan de machine jaarlijks voor een totale controle bij een erkende ELIET dealer in onderhoud te geven. (zoek de erkende ELIET dealer in jouw buurt op www.elietau); Uw ELIET dealer staat steeds tot uw dienst voor onderhoud en advies. Hij heeft de originele ELIET onderdelen en smeermiddelen in zijn magazijn. Zijn personeel kan steeds beroep doen op het advies en de service van de ELIET helpdesk, zodat zij een onberispelijke dienst na verkoop kunnen verzorgen.



Let op: verkeerd uitgevoerd onderhoud kan de veiligheid van de bediener achteraf in het gedrang brengen. Enkel mensen met kennis van zaken en voldoende technische ervaring mogen onderhoud uitvoeren.



Let op: Gebruik voor herstellingen alleen originele ELIET wisselstukken. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge kwaliteitseisen en vakbekwaamheid als de originele uitrusting. De lijst van originele vervangonderdelen en hun bestelcode kan u steeds online raadplegen op www.elietau.

Onderhoudswerk voert men steeds uit in een daarvoor voorziene ruimte. Deze ruimte moet voldoen aan volgende criteria:

- Ruim
- Stofvrij
- Gemakkelijk toegankelijk
- Opgeruimd
- Goed verlicht
- Rustig

Deze eigenschappen zijn belangrijk voor een correct verloop van het onderhoud.



Let op: onderhoudswerk wordt steeds uitgevoerd met uitgeschakelde motor. Uit voorzorg trekken we de bougiekap van de bougie.



Let op: Voor het uitvoeren van onderhoudswerken draagt men handschoenen en een veiligheidsbril en voor sommige handelingen ook gehoorbeschermers.

11.2. Periodiek onderhoudsschema

De nieuwe machine zal na de eerste 10 u gebruik worden binnengebracht bij de ELIET dealer voor de eerste onderhoudsbeurt. Dit omvat: bijspannen van de aandrijfriemen en het vervangen van eerste motorolie.

Daarna zal volgend onderhoudsschema worden gevolgd:

a. Routinecontrole na elke werkbeurt op pagina 62

- Reinigen van de machine. (lees § 11.4.1; pag. 62)
- Visuele controle van de staat van de machine. (lees § 11.4.2; pag. 62)
- Controle van het oliepeil van de motor en bijvullen. (lees § 11.4.3; pag. 64)
- Luchtfilter reinigen. (lees § 11.4.4; pag. 65)

b. Onderhoud na elke 25 werkuur op pagina 66

- Algemene smeerbeurt. (lees § 11.5.1; pag. 66)
- Motorolie verversen. (lees § 11.5.2; pag. 70)
- Riemsparing controleren en bijregelen. (lees § 11.5.3; pag. 71)
- Mes controleren en bijlijpen. (lees § 11.5.4; pag. 72)

c. Onderhoud na elke 200 werkuur op pagina 75

- Luchtfilter vervangen. (lees § 11.6.1; pag. 75)
- Bougie controleren of vervangen. (lees § 11.6.2; pag. 75)

d. Onderhoud na elke 400 werkuur op pagina 76

- Hydraulische olie vervangen. (lees § 11.7.1; pag. 76)
- Hydraulische oliefilter vervangen. (lees § 11.7.2; pag. 77)
- Mes vervangen. (lees § 11.7.3; pag. 79)
- Riemen vervangen. (lees § 11.7.4; pag. 80)

11.3. Smeermiddelen

Motor	MOBIL DELVAC MX 10W30
Scharnierpunten	NOVATIO PTFE OIL
Smeernippels	MOBILGREASE XHP222
Kabels en kabelgeleiders	NOVATIO PTFE OIL H1
Lagers	NOVATIO CLEAR LUBE-S
Hydraulische olie	MOBIL UNIVIS N32

11.4. Routinecontrole na elke werkbeurt

11.4.1. Reinigen van de machine

Men zal zijn machine zo snel mogelijk na het werken reinigen. Vermits de Turfaway een bodembewerking uitvoert zal de vervuiling hoofdzakelijk veroorzaakt worden door aanklevende aarde in de zone rond het mes en mesaandrijving en in de zone rond de rupsen. Daarnaast zal zand en aarde stof zich in openingen en holtes of op onderdelen ophopen of in smerstof vastklitten. Vooral scharnierzones, wrijvingsoppervlakken en kabelgeleiders zijn hier storingsgevoelig. Men zal dus in het bijzonder deze zones weer zuiver maken.

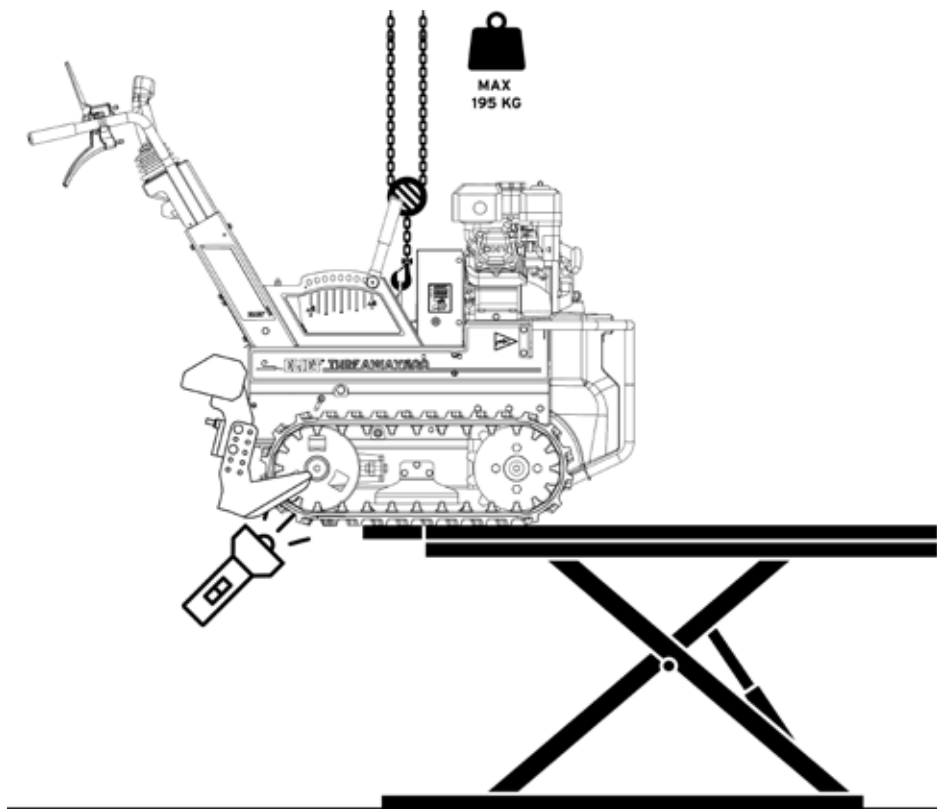
“9.8.1. Reinigen van de machine” op pagina 43

11.4.2. Visuele controle van de staat van de machine

Het is essentieel na elk gebruik om de machine aan een inspectie te onderwerpen. Zo kan vroegtijdig breuken en slijtage worden vastgesteld. Men kan de nodige herstellingen uitvoeren om te verzekeren dat de machine steeds in goede staat is voor het volgende gebruik. Enkele punten genieten bijzondere aandacht:

- Controleer de staat van het mes (het horizontale en verticale deel). Zodra vervorming of breuken in het mes worden vastgesteld zal men dit vervangen (bestelnummer BU 105 041 150). Als de snede bot is geworden zal men dit slijpen. (lees § 11.5.4; pag. 72)
- Controleer of de bouten voor mesbevestiging nog stevig zijn aangedraaid.
- Controleer de volledige aandrijflijn voor het mes. Hierbij zal men controleren of er geen onderdelen zijn losgekomen en of er geen sporen van slijtage of corrosie te merken zijn.
- Controleer op speling of overmatige tolerantie op bewegende onderdelen (bv. aandrijfstangen, messlede, grendelpennen, bedieningsstangen, ...)
- Controleer of de afschermkappen goed vast zitten.
- Controleer of er geen lekken waar te nemen zijn in de hydraulische aandrijflijn.
- Controleer of kabels goed bewegen in hun geleiding en de gewenste uitwerking hebben bij activatie.

Om de aandrijflijn van het mes goed te kunnen inspecteren dient men dit aan de onderzijde te bekijken. Til de machine omhoog met een heftakel en laat deze met de voorkant van de rupsen op een werktafel rusten. Houd de takel op spanning. Zo krijgt men goed zicht op de onderzijde van de machine en heeft men toegang om controles uit te oefenen.



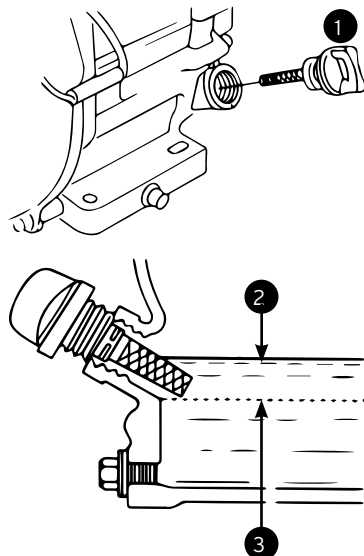
Let op: het eigengewicht van de machine (zonder de optie extra kopgewicht) bedraagt 195 kg. Zorg dat de werktafel en de takel geschikt zijn voor dit gewicht. Men zal enkel hijs-elementen (kettingen, snoeren, hefbanden, ...) gebruiken die een recent keuringsattest hebben. Verzeker de stabiliteit van de werktafel alvorens het gewicht van de machine te laten rusten.

Indien afwijkingen vastgesteld worden, voert men eerst de nodige herstellingswerken uit. Raadpleeg indien nodig uw erkende ELIET service center voor bijstand of voor vervangonderdelen. Vind de dichtstbijzijnde ELIET service center op www.elieta.eu.

11.4.3. Controle van het oliepeil van de motor en bijvullen

Indien het oliepeil in de motor onder een bepaald minimumniveau daalt, gaat de motor zich vanzelf uitschakelen. Uiteraard heeft de machine dan reeds gedurende een lange tijd met een gebrekkige smering gewerkt. Dit kan verhoogde slijtage met zich meebrengen wat de levensduur van de motor verkort. Om dat te vermijden is een regelmatige controle van het oliepeil levensnoodzakelijk.

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond zodat de motorplaat perfect horizontaal staat.
- Schakel de motor uit.
- Laat de motor zo'n 15 minuten afkoelen.
- Draai nu de vuldop (1) los uit het carter.
- De olie dient in de opening van de draaistop zichtbaar te zijn tot aan de rand (2).
- Staat de olie niet tot aan de rand, dan wijst dit op een gebrek aan olie.
- Indien het oliepeil te laag (3) staat hoeft men enkel wat olie langs deze vulopening bij te gieten. Vul bij tot het gewenste peil bereikt is.
- Gebruik de aanbevolen olie. (zie lijst met aanbevolen oliën in motorhandleiding).
- Aangezien de plaats van vulopening wat ingesloten zit, zal men gebruik maken van een vulslang of aangepaste trechter om het morsen van olie te vermijden. Reinig steeds de trechter alvorens er olie door te gieten.



Let op: Houd er rekening mee dat het enige tijd duurt alvorens alle olie volledig tot in het carter is gestroomd. Vul daarom olie bij met kleine tussenpozen zodat het meten met de peilstok het correcte olieniveau aangeeft. Een tekort aan olie in de motor leidt onherroepelijk tot ernstige beschadiging er van. (Dergelijk defect valt buiten de garantie.)



Ter info: Bovenstaande beschrijving is indicatief, lees tevens de handleiding van de motorfabrikant hierover na.

Ga bij het bijvullen van olie beheerst te werk, de hoeveelheid aan te vullen olie zal meestal beperkt zijn. Vermijd dat olie wordt gemorst. Gemorste olie zal men meteen afvegen met papier. Deponeer het gedrenkt papier bij het chemische afval.

11.4.4. Luchtfilter reinigen

- De uitvoering van de luchtfilter is afhankelijk van het merk en type motor.
- De luchtfilter zit onder de zwarte afschermkap naast het benzinereservoir op de motor.
- Maak de zwarte afschermkap los door de schroef aan de bovenzijde los te maken.
- Er zijn twee soorten filters. Naast de gewone sponsfilter is er een filter die bestaat uit gelaagd papier.
- Draai de bevestigingsmoer aan de bovenzijde van het filterpatroon los zodat u deze kan wegnemen.



Let op: Zorg er steeds voor dat bij het wegnemen van de luchtfilter geen voorwerpen in de opening van de carburator kunnen vallen. Dek dit uit voorzorg af met een proper stuk papier.

- In geval van een sponsfilter, kan men deze gewoon reinigen door uit te spoelen met wat benzine en door te blazen met perslucht.
- In geval van een papierfilter kan men deze enkel schoon maken door af te kloppen of door te blazen met perslucht.

Aandacht: Blijf met het blaaspistool op afstand van de filter zodat de krachtige luchtstraal het filterpatroon niet perforereert.

- Is de luchtfilter te vervuild dan zal men deze vervangen. Wendt u hiervoor tot een servicepunt van de motorfabrikant en bestel er de originele vervangluchtfilter.

Aandacht: Zorg er steeds voor dat het filterpatroon mooi aansluit op zijn zitting. Men dient te vermijden dat hier een spleet ontstaat waarlangs ongefilterde lucht in de motor kan binnen dringen. Vuile lucht in de motor leidt tot onomkeerbare motorschade!

- Na reiniging monteert men alles terug zoals oorspronkelijk.



Let op: Zou de machine door omstandigheden zijn omgevallen, controleer dan zo snel mogelijk de luchtfilter. Doordat de motor in een ongewone stand terecht kwam zou olie uit het carter via de carburator op de luchtfilter terecht kunnen komen. Olie op het papier van de filter laat geen lucht meer door. In geval van een bevuilde filter moet deze vervangen worden.



Ter info: Bovenstaande beschrijving is indicatief, lees tevens de handleiding van de motorfabrikant hierover na.

11.5. Onderhoud na elke 25 werkuur

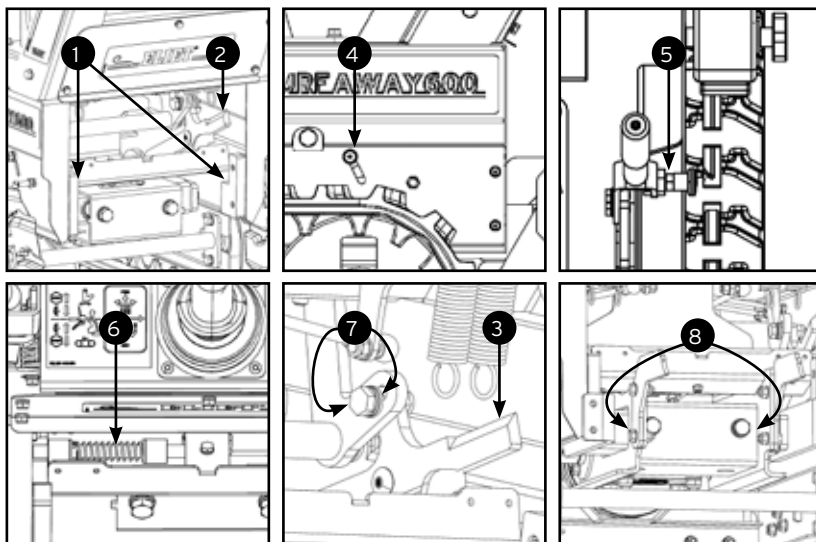
11.5.1. Algemene smerbeurt

Om de machine in topvorm te houden en ook de optimale prestaties te behouden is het noodzakelijk de machine met regelmaat te smeren. ELIET beveelt aan om (periodiciteit van ongeveer 25 u) de machine te smeren en wrijving-/slijtagegevoelige zones te controleren.

Te smeren onderdelen:

I. Wrijvingsoppervlakken:

1. Nylongeleiding voor de meshouder (2x)
2. Contactvlak tussen de zijwand en de beweegbare aanslaglat voor de werkdiepte-instelling (2x)
3. Schuin vlak op aanslaglat voor de werkdiepte die grendelpen wegdrukt (2x)
4. Geleidingsleuf aanslaglat werkdiepte-instelling
5. Verstelknop voor diepteselectie
6. Geleiding grendelpennen voor werkdiepte-instelling (2x)
7. Verbindingspunt tussen hefarm en de aanslaglat voor de werkdiepte-instelling (2x)
8. Geleidingsassen voor de messlede (2x)



Bij deze wrijvingsoppervlakken zal men er over waken dat er smeerstof tussen de wrijvende onderdelen aanwezig is die zo de weerstand op de beweging verkleint en slijtage op de elementen voorkomt.

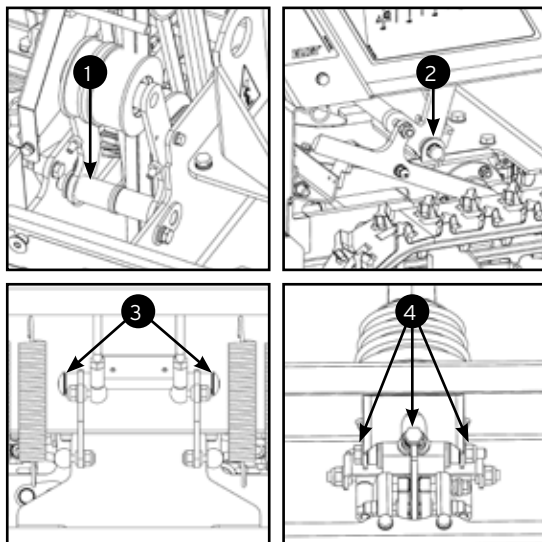
- Men zal voor het aanbrengen van nieuwe smeerstof de wrijvingsoppervlakken zuiver maken.
- Spuit eerst de wrijvingszones in met een reiniger. Laat dit enkele minuten inwerken. ELIET beveelt NOVATIO KLEENSPRAY-S aan.
- Veeg vroegere smeerstof en vuil weg met een doek of een prop papier.
- Als de wrijvingszones zuiver gemaakt zijn, brengt men opnieuw een smeerlaag aan op de contactvlakken. Consulteer de lijst van smeerstoffen in "11.3. Smeermiddelen" op pagina 60.

II. Scharnierpunten

Verschillende scharnierpunten zijn voorzien van zelfsmerende nylon busen. Aangezien het hier over een droge smering gaat hoeft men geen smeerstof aan te brengen. Toch zal men deze punten controleren op slijtage of vervuiling. Hierdoor zou overmatige speling kunnen ontstaan die kan leiden tot breuk of slechte werking. Vervuiling zou er kunnen voor zorgen dat scharnieren vast komen te zitten en de werking verhindert.

De punten met droge smering zijn:

1. Scharnierpunt van de arm voor de spanrollen van riemaandrijving
2. Scharnierpunt van de instelarm voor werkdiepte-instelling
3. Scharnier voor bedieningsstangen naar hydrostaatpomp
4. Scharnier van joystick



Als men op deze punten speling waarneemt zal men zijn machine voor herstelling bij zijn ELIET dealer binnen brengen.

De machine heeft een aantal scharnierpunten die gesmeerd dienen te worden:

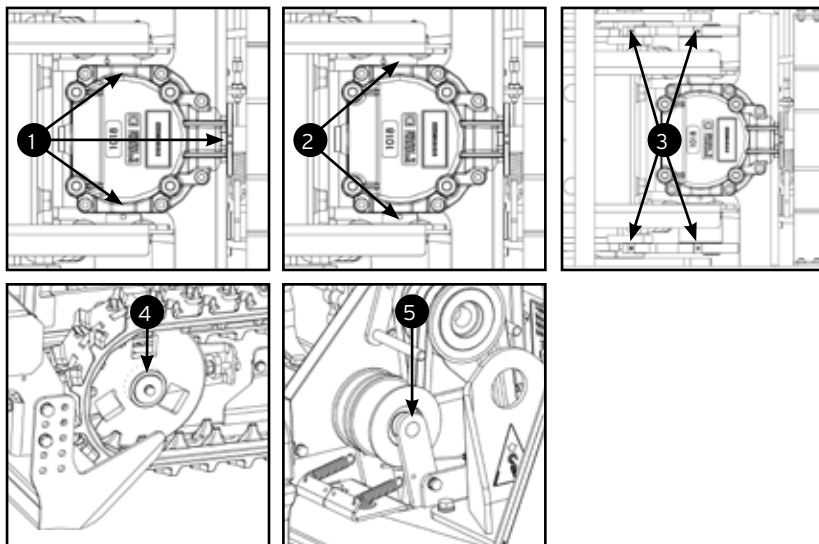
- a. Kogelgewrichten op de bedieningsstangen naar de hydrostaat (6x)
 - Alvorens deze scharnierpunten te smeren dient men eerst oude smeerstof waar mogelijk te verwijderen. Spuit hiervoor een reinigingsspray op de scharnieren en laat het product wat inweken. ELIET beveelt NOVATIO KLEENSPRAY-S aan.
 - Veeg de reinigingsspray weg en blaas de zones schoon met perslucht.
 - Spuit de scharnierende delen in met nieuwe smeerstof. Men zal hiervoor de smeerstof gebruiken zoals aangegeven in de lijst op "11.3. Smeermiddelen" op pagina 61.

III. Lagers

De lagers die in de machine worden gebruikt zijn stofdicht en bevatten smeerstof voor levenslange smering. Het blijft echter raadzaam om de wrijvingszones tussen afdichting en de bus van smeerstof te voorzien om ook hier slijtage te voorkomen. Bovendien zorgt smeervet in deze zones als bescherming tegen het stof dat hierin vastkleeft.

Volgende lagers zijn in de machine aanwezig:

1. Lagers van de haakse tandwielkast (3x)
2. Lagers voor scharnier meshouder (2x)
3. Lagers in de drijfstang (4x)
4. Lagers in de spanwielen rups (4x)
5. Lagers in de spanrollen (4x)

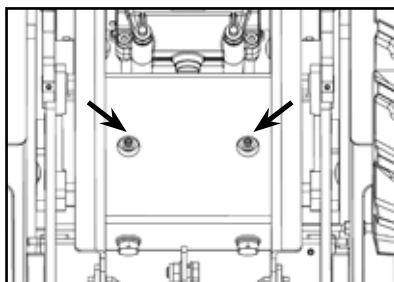


- Om bij de lagers te komen zal men de nodige afschermkappen wegnemen.
- Alvorens de lagers opnieuw te smeren dient men eerst oude smeerstof waar mogelijk te verwijderen en zo ook meteen aangeklit vuil te verwijderen. Dit kan gemakkelijk door een reinigungspray op de lagers en in de lagervoegen te spuiten. ELIET beveelt NOVATIO KLEENSpray-S aan.
- Laat dit enkele minuten inwerken zodat het verdroogde smeermiddel kan losweken.
- Blaas met perslucht in de lagervoegen en veeg alle vuil en reiniger weg.
- Is alle vuil niet meteen weg, herhaal dan bovenstaande procedure.
- Ga na of de lager geen overmatige speling vertoont. Controleer eveneens of de lager niet stroef loopt. Bij een afwijking raadpleeg uw ELIET dealer voor het vervangen van dit lager om gevolgschade te vermijden.
- Breng opnieuw een hoogwaardige smeerstof aan. Spuit deze in de voegen van de lagerafdichting. Gebruik de smeerstof die aangegeven is in de lijst op "11.3. Smeermiddelen" op pagina 61.
- Veeg overtollige smeerstof eventueel weg.
- Plaats na het smeren alle afschermkappen weer terug zoals ze oorspronkelijk waren gemonteerd.

IV. Smeernippels

Op de machine zijn slechts twee smeernippels voorzien. Deze zijn geplaatst op de geleidingsbussen van de mesaandrijving en dienen om de meest intensieve beweging te smeren.

- De smeernippels zijn bereikbaar via de onderkant van de machine.



- Met een smeerpomp zal men gedoseerd wat extra smeervet in de bussen pompen. Gebruik de smerstof die staat aangegeven in de lijst op "11.3. Smeermiddelen" op pagina 62.



Let op: Zodra men druk voelt bij het pompen zal men ophouden. Men dient te vermijden dat men de dichtingen uit de zitting perst.

- Smerstof die uit de smeernippels terugvloeit bij het wegnemen van de pompslang zal men met een vod wegvegen.

V. Kabels en kabelgeleider

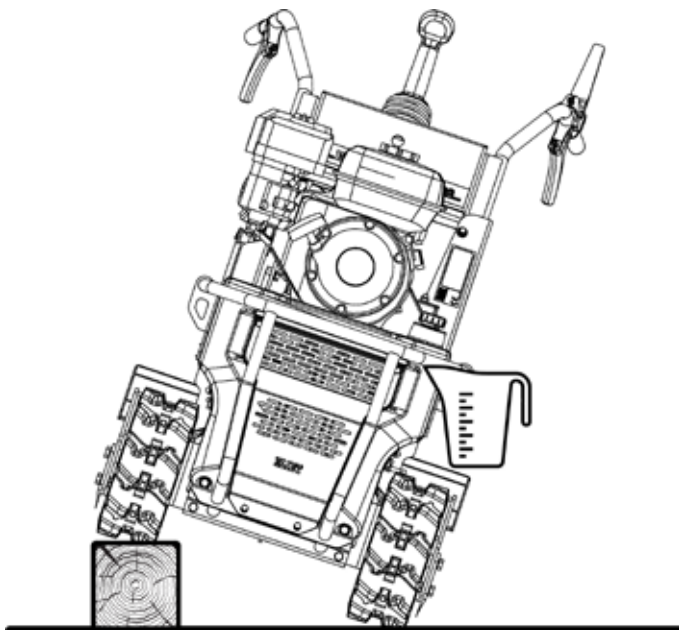
Er zijn drie bedieningskabels op de machine. Deze hebben een cruciale rol bij de werking van de machine. Het is daarom belangrijk dat deze kabels goed geleiden in hun geleider.

Neem de afschermkappen weg om het volledige kabeltraject toegankelijk te maken.

- Bij het smeren zal men steeds de uiteinden aan de kabelgeleiders schoonvegen.
- Spuit vervolgens kruipolie op basis van MoS4 in de uiteinden van de kabelgeleider en laat dit binnendringen.
- Druk de hendels herhaaldelijk in zodat de kabel heen en weer beweegt in de geleider.
- Spuit tijdens het bewegen van de hendels steeds kleine hoeveelheden kruipolie op het hoogste uiteinde van de kabelgeleiders.
- Herhaal dit gedurende enkele minuten tot de kruipolie aan de onderkant van de kabelgeleider uitdrupt.
- Blaas nu met perslucht in de hoogste kabeluiteinde zodat de kruipolie wordt uitgedreven en het vuil in de geleider afvoert.
- Veeg alle vuil aan de onderzijde van de geleider weg.
- Laat de machine een 30 min staan zodat alle kruipolie uit de geleider is weggevloeid.
- Na het wegvegen van de kruipolie spuit men nieuwe smerstof op de kabel en in het geleideruiteinde terwijl men opnieuw de hendels bedient.
- Herhaal dit zodat voldoende nieuwe smerstof in de geleiders is kunnen binnendringen.
- Na dit smeren zal men de afschermkap terugplaatsen.

11.5.2. Motorolie verversen

- Laat voor het vervangen van de olie de motor even draaien. Als de olie warm is, is ze vloeibaarder waardoor ze sneller uit het motorblok kan wegvloeien.
- Voor het vervangen van de motorolie zal men de motor steeds uitschakelen.
- Men zal de aflatstop verkiezen aan de linkerzijde van de motorvoet.
- Omdat alle olie uit het carter zou vloeien bij het losdraaien van de stop zal men de machine schuin plaatsen.
- Hijs hiervoor de machine op met een takel zodat men een balk hout van ongeveer 10 cm in de langsricting onder de rechterrups kan plaatsen. Lees "§ 9.9 Hijsen van de machine" op pagina 49. Laat de machine daarna terug zakken tot de linkerrups weer op de bodem rust.



- Neem een opvangrecipiënt van 1 liter bij de hand, alvorens de stop los te schroeven.
- Laat de volledige inhoud (+/- 0,75 l) uit de motor lopen.
- Draai de stop terug op de aflat. Veeg de gemorste olie weg met een zuivere doek.
- Hijs nu de machine terug op en neem de balk van onder de rechterrups weg. Plaats de machine terug met beide rupsen op de grond. Kies hiervoor een vlakke ondergrond (niet onder helling).
- Vul de motor weer op met nieuwe 4-takt olie. Hier beveelt ELIET een olie van topkwaliteit aan. Consulteer de lijst met smeermiddelen op § 11.3 'Smeermiddelen'.
- Maak de omgeving rond de vulopeningen schoon om te vermijden dat vuil in het carter terecht komt.
- Vul +/- 0,75 l olie langs een van de twee olieulopeningen. Vul totdat de olie de rand van de vulopening reikt. Na het opvullen, eventueel gemorste olie verwijderen.
- Alvorens de peildop terug te plaatsen zal men enkele minuten wachten om het niveau te laten stabiliseren. Voeg zo nodig nog wat extra olie toe en plaats daarna de dop terug op de vuldop.



Ter info: Bovenstaande beschrijving is indicatief, lees tevens de handleiding van de motorfabrikant hierover na.

11.5.3. Riemsparing controleren en bijregelen

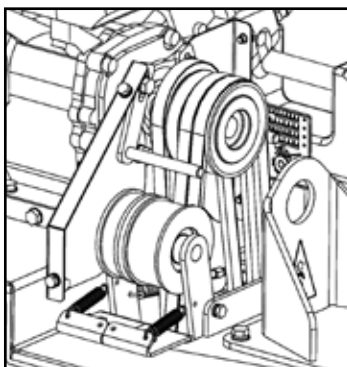
De Turfaway is voorzien van drie riemen:

- Riemaandrijving voor mes: twee aandrijfriemen BA 521 711 681
- Riemaandrijving voor hydrostaatpomp: één aandrijfriem BA 521 708 381



Let op: voor het controleren of bijregelen van de aandrijfriemen zal men de motor uitschakelen. Laat deze voldoende lang afkoelen zodat men zich niet kan verbranden aan de uitlaat.

- Beide riemaandrijvingen zijn afgeschermd door de riemafschermkap. Deze kap is bevestigd met zes M6 bevestigingsboutjes. Verwijder deze bouten (tegenwijzerzin draaien) met een ratelsleutel 10.



- Elke riemoverbrenging is voorzien van een koppeling, door middel van een spanrol.
- Men kan de spanning op de riem controleren door de respectievelijke spanrol in te schakelen.
- Activeer hiervoor de respectievelijke hendel aan de handgreep. Vraag een hulp aan een medewerker om de hendel in deze positie te houden terwijl de spanning wordt gecontroleerd. Men zal de hendel volledig tegen de handgreep houden.
- Als de spanrol drukt zal men de overliggende kant van de riem de spanning controleren. Druk met een kracht van 7 kg ongeveer halfweg tussen de twee riemschijven tegen de riem. De riem zal onder deze druk 1 cm doorbuigen. Is de doorbuiging groter, dan zal men de riem bijspannen.
- Er zijn twee mogelijkheden voorzien om de riem bij te spannen op de eindhulzen van de kabelgeleiders. Eén ter hoogte van de spanrol en één ter hoogte van het handvat. Men zal in aanvang één van beide kiezen.
- Voor de regeling op hendel: draai hiervoor de tegenmoer los (tegenwijzerzin) (M8 sleutelmaat 13 voor hydrostaat ont koppeling; M6 sleutelmaat 10 voor mesontkoppeling). Draai daarna de kabelhuls uit (in tegenwijzerzin) (M7 sleutelmaat 12 voor hydrostaat ont koppeling; M5 sleutelmaat 7 voor mesontkoppeling). Na elke omwenteling die men de kabelhuls uitdraait zal men de spanning op de riem testen. Herhaal dit tot de juiste spanning is bereikt.

- Draai vervolgens de tegenmoeren op de kabelhulzen weer aan (wijzerzin) (M8 sleutelmaat 13 voor hydrostaat ontkoppeling; M6 sleutelmaat 10 voor mesontkoppeling) zodat de instelling zich niet kan ontregelen.
- Heeft men de volledige regelbaarheid ter hoogte van de hendels uitgeput, dan kan men de regelbaarheid op de kabelhulzen nabij de spanrollen gebruiken: Draai hiervoor de tegenmoer los (tegenwijzerzin) (M6 sleutelmaat 10). Draai daarna de kabelhuls uit (in tegenwijzerzin) (M5 sleutelmaat 7). Na elke omwenteling die men de kabelhuls uitdraait zal men de spanning op de riem testen. Herhaal dit tot de juiste spanning is bereikt. Daarna zal men de tegenmoeren weer strak aandraaien (wijzerzin).
- Als de spanning weer is afgeregeld zal de afschermkap zorgvuldig worden teruggeplaatst. Draai de zes M6 boutjes weer stevig aan (ratelsleutel 10).

11.5.4. Mes controleren en bijlijpen

Voor de goede en veilige werking van de machine is het belangrijk met een scherp mes te werken dat in goede staat is. Wanneer men het mes controleert zal men op 3 dingen letten:

a. Vervorming van het mes

b. Breuk van het mes

c. Scherpheid van de snede

a. Vervorming van het mes:

- Het mes beschikt over één horizontaal deel en 3 verticale delen.
- Men zal controleren of het horizontale deel geen doorbuiging vertoont.
- Men zal controleren of de hoek tussen het horizontale deel en het verticale deel nog 90° is. Door een zijdelingsimpact kan het mes niet meer haaks zijn waardoor het snijvlak niet meer horizontaal is.
- Bij afwijking zal men het mes vervangen.

b. Breuk van het mes

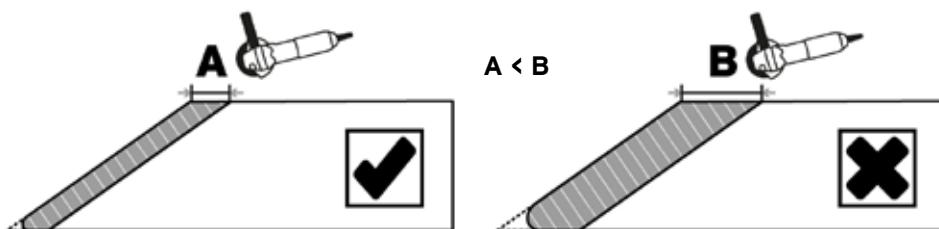
- De verticale delen van het mes zijn gelast aan het horizontale deel. Door slijtage, vermoeiing of door impact kan het mes ter hoogte van de lasnaad breuklijnen vertonen.
- Men mag in geen geval met een mes in deze toestand werken. Er is een verhoogd risico dat een mesdeel afbreekt en de bediener verwondt.
- Bij deze vaststelling zal men het mes vervangen of ter herstelling bij zijn erkend ELIET dealer binnenbrengen.

c. Scherpheid van de snede

- De messen zullen onder invloed van het snijden door de bodem hun scherpe snijkant verliezen. Bij het bot worden van de messen zal de scherpe snede veranderen in een brede ribbe die de weerstand bij het snijden vergroot.
- Om een goede werking van de machine te verzekeren zal men met regelmaat de snede van het mes controleren en bijlijpen.

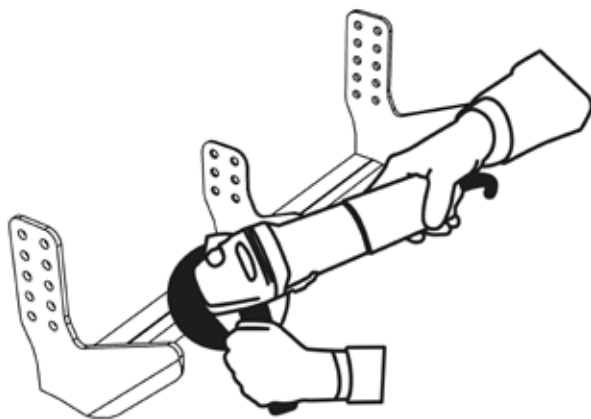


Ter info: Door heel regelmatig te slijpen, hoeft men slechts telkens een kleine pas van het metaal weg te slijpen om opnieuw een scherpe snede te bekomen. Dat zorgt voor zeer korte slijpbeurten en voor een steeds optimale snede. (minstens iedere 25 werkuur wordt door ELIET aanbevolen).



Let op: voor het slijpen van de messen zal men aangepaste veiligheidskledij dragen. Handschoenen, gehoorbeschermers maar vooral veiligheidsbril is verplicht.

- Om het mes te slijpen zal men dit demonteren.
- Het mes is op drie plaatsen bevestigd aan de meshouder. De twee flankmessen zijn bevestigd met twee M10 bouten en het middenmes met één M10 bout.
- Draai alle bouten volledig los (tegenwijzerzin). Gebruik hiervoor een ratel en ringsleutel 17.
- Zet het mes vast in een bankschroef.
- Voor het slijpen zal men een haakse slijptol gebruiken, met een slijpschijf geschikt voor staal.
- Het mes heeft een snijhoek van 20°, men zal bij het slijpen deze hoek aanhouden.
- Haal de slijptol over de snede. Men zal in verschillende halen kleine laagjes staal wegslijpen tot de snede opnieuw scherp is.



- Vermijd om langdurig op dezelfde plaats te slijpen. Dit doet het staal verhitten waardoor het zijn hardheid verliest.
- Men zal gelijkmatig slijpen (dezelfde snijhoek) over de volledige lengte van elke snede.
- Herhaal deze procedure voor zowel de horizontale als verticale mesdelen.
- Als alle mesdelen opnieuw scherp zijn zal men het mes terug monteren.
- Plaats de vijf M10 bevestigingsbouten terug zoals ze oorspronkelijk waren gemonteerd maar span ze nog niet volledig aan.
- Regel nu de aanvalshoek af. (lees § 9.2.3; pag. 32)
- Eens de aanvalshoek ingesteld spant men de bouten opnieuw stevig aan. (Aanhaalmoment van 59 Nm)

11.6. Onderhoud na elke 200 werkuur

11.6.1. Luchtfilter vervangen

Hoewel men met regelmaat de luchtfilter heeft gereinigd, is deze na verloop van tijd onderhevig aan slijtage en diepzittende vervuiling. Microscheurtjes of -vervuiling die diep in het filterweefsel binnendringen zijn soms moeilijk met het blote oog waar te nemen. Niettegenstaande zullen deze de werking van de motor of de slijtage ervan beïnvloeden. Daarom is het belangrijk om preventief na bepaalde tijd de luchtfilter te vervangen.

Nieuwe filterpatronen kan men bij zijn ELIET dealer bestellen of bij een erkend service center van de motorfabrikant. Het filterpatroon heeft bestelcode:

- papier: Honda 17210-ZE1 - 822
- spons: Honda 17218-ZE1 - 821

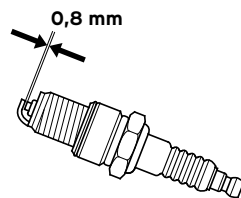
Voor het vervangen volgt men de gelijkaardige procedure zoals beschreven in § 11.4.4.

11.6.2. Bougie controleren of vervangen

ELIET stelt de volgende bougie voor:

Honda GX 200 - 6,5 pk	BPR6ES (NGK)
-----------------------	--------------

- Zet de motor af en trek de kabel van de bougie.
- Maak de omgeving van de bougie schoon en verwijder de bougie uit de cilinderkop.
- Controleer met behulp van voelermaten of de afstand tussen de elektroden 0,8 mm bedraagt.
- Als de bougie sterk aangeladen of vervuild is, dient deze te worden vervangen.
- Om de kwaliteit van de ontsteking te controleren gaat men als volgt te werk:
 - Stop de bougiekap terug op de bougie.
 - Neem het rubber van de bougiekop vast en hou de buitenste elektrode tegen de massa van de motor.
 - Trek aan het starterskoord.
 - Bekijk de vonken tussen de elektroden.
 - Zijn de vonken helder en mooi centraal tussen de elektroden, dan is de bougie nog goed.
 - Zijn de vonken zwak, onregelmatig en niet mooi centraal tussen de elektroden dan moet de bougie vervangen worden.



Let op: Het terugplaatsen van een oude of het plaatsen van een nieuwe bougie dient met de grootste zorg te gebeuren, zodat de schroefdraad in de motor niet beschadigd wordt. Zet de bougie vast met een aanhaalmoment van 20 Nm.



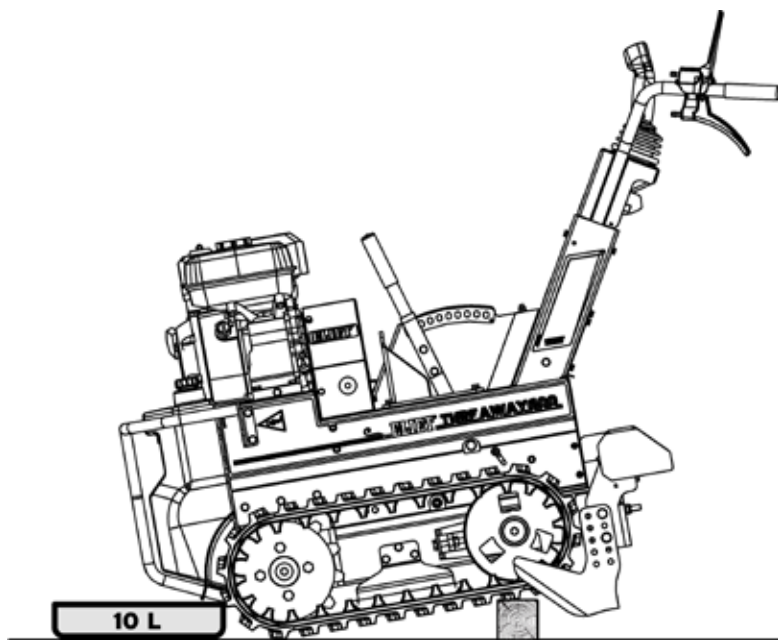
Ter info: Bovenstaande beschrijving is indicatief, lees tevens de handleiding van de motorfabrikant hierover na.

11.7. Onderhoud na elke 400 werkuur

11.7.1. Hydraulische olie vervangen

Om blijvend van een optimale prestatie van zijn hydraulische functies te genieten is het raadzaam na 400 uur de hydraulische olie te vervangen.

Het volledig hydraulische systeem bevat 9 L olie. De inhoud van de hydraulische olietank is 8 L.



- Alvorens de hydraulische olie af te laten zal men gedurende een 5-tal minuten met de machine rijden zodat de hydraulische olie op bedrijfstemperatuur gekomen is. Warme olie is dun vloeibaar en zal zo gemakkelijker uit het systeem weglekken.
- Plaats een balkje van +/-10 cm aan de achterzijde van het rupsonderstel zodat de neus van de machine naar voren kantelt.



Let op: Voor het vervangen van de hydraulische olie zal de motor steeds uitgeschakeld zijn.

- Onderaan de voorzijde van de hydraulische olietank is een afdlaatdop voorzien.
- Neem een opvangreceptiënt met een inhoud van 10 L en plaats dit onder de afdlaat.
- Reinig de omgeving van de vuldop en draai deze los zodat er voldoende lucht in de tank kan binnendringen zodat tijdens het leeglopen geen onderdruk ontstaat die het proces vertraagt.
- Draai nu de afdlaatplug volledig uit de afdlaat (draai tegenwijzerzin). Gebruik hiervoor een inbus sleutel van 6 mm.



Let op: Zorg dat bij het uitstromen van de olie de dichtingsring niet meege-spoeld wordt en verloren gaat. De dichtingsring $\varnothing 19$ mm x 3,5 mm is verkrijgbaar bij uw erkende dealer onder de bestelcode: BH 802 012 350

- Laat alle hydraulische olie volledig uit de tank vloeien. Laat de machine nog even in deze positie opgesteld staan zodat de tank volledig kan uitdruppen.
- Neem vervolgens de balk weg van onder de achterkant van de machine en plaats ze opnieuw in een vlakke positie.



Let op: Men zal onder geen beding de motor starten of rupsaandrijving activeren als de olie afgelaten is.

- Plaats de dop en dichtingsring terug op de aflat. Zorg ervoor dat de dichtingsring mooi gelijkmatig aansluit tegen de tankzitting.
- Draai de stop aan (wijzerzin) en zorg dat deze mooi gelijkmatig tegen de O-ring aandrukt om een goede afdichting te verzekeren. Span de stop gedoseerd aan (inbus 6 mm).



Let op: alvorens nieuwe hydraulische olie in te brengen zal men ook de hydraulische filter vervangen. Lees "§ 11.7.2 Hydraulische oliefilter vervangen" op pagina 77.

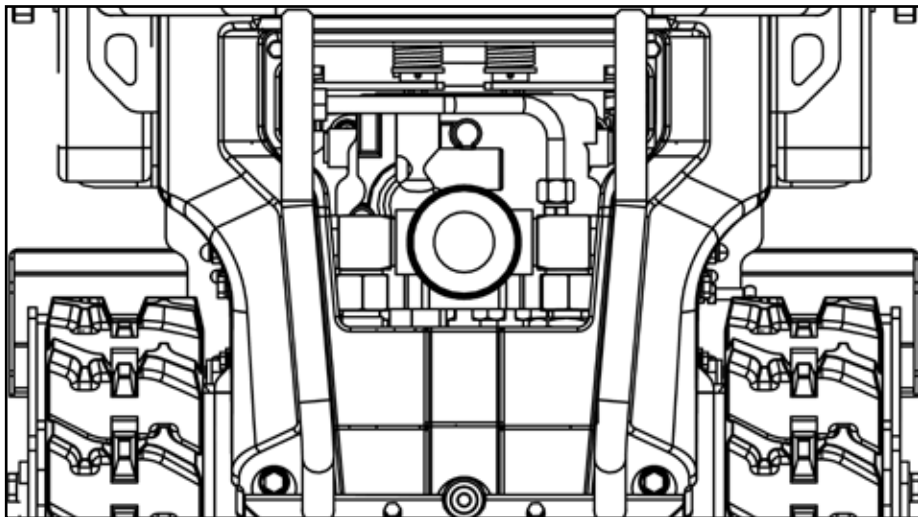
- Nu zal men de tank opnieuw opvullen met 8 L hydraulische olie. Gebruik een trechter zodat er bij het vullen geen olie gemorst wordt.
- **Aandacht:** gebruik een zuivere trechter waarin geen verontreiniging of resten van andere vloeistoffen nagebleven zijn. Vermijd tevens dat tijdens het vullen verontreiniging in de tank kan terecht komen.
- Consulteer de lijst met smeerstoffen om het juiste type olie te kennen. Voor deze olie kan men steeds terecht bij de erkende ELIET dealer.
- Eens de tank opgevuld werd zal men de vuldop weer op de tank plaatsen alvorens de machine te starten.
- Gemorste olie zal men meteen afvegen met papier. Deponeer het gedrenkt papier bij het chemische afval.

11.7.2. Hydraulische oliefilter vervangen

Het hydraulische circuit is een gesloten circuit. Tijdens de werking van de machine vervuult de olie door de slijtage op hydraulische componenten maar ook via het verluchtingsventiel in de tank. De kleine deeltjes die hierdoor in de olie terechtkomen worden eruit gefilterd door een patroonfilter. Na verloop van tijd zal men dit filterpatroon samen met de hydraulische olie vervangen. Deze filter is vooraan in de machine geplaatst nabij de hydrostaatspomp.

- Om bij de filter te komen zal men de oranje voorplaat die op de tank gemonteerd is, verwijderen. Draai hiervoor de vier M6 boutjes los. Draai deze in tegenwijzerzin met een ringsleutel van 10.
- Om te vermijden dat de hydraulische olie uit de tank wegvloeit bij het losdraaien van de filter, zal men eerst de hydraulische olie aflat. Lees "§ 11.7.1 Hydraulische olie vervangen" op pagina 76.

- Neem vervolgens een opvangschaal bij de hand om de resterende olie die zich nog in de filter bevindt op te vangen als de filter wordt losgedraaid. Houd de schaal onder het filterpatroon.
- In het filterpatroon is een centrale schroefdraad voorzien waarmee deze op de zitting is vastgeschroefd. Draai nu het filterpatroon in tegenwijzerzin om ze los te schroeven.
- Schroef het patroon volledig los en laat alle restolie in de opvangschaal vloeien.
- Veeg nu alle olie weg en reinig tevens de zitting van het filterpatroon.
- Nieuwe filterpatronen kan men steeds verkrijgen bij de erkende ELIET verdeler.
Bestelcode: BH 280 212 010



- Drenk de dichtingsring van de nieuwe filter in wat olie zodat ze bevochtigd is.
- Draai nu het nieuwe filterpatroon op de zitting.
- Draai deze stevig vast.
- Controleer na het heropvullen van de tank met hydraulische motorolie, of de filter goed is aangedraaid en niet lekt.
- Eens het filterpatroon is vervangen zal men de afdekplaat terugplaatsen (4 schroeven M6). Gebruik een ringsleutel 10.



Let op: men zal de spanboutjes voor de voorplaat met gevoel aanspannen. Vermijd teveel draaimoment bij het aanspannen zodat inzetmoeren in de tank niet doordraaien.

- Gemorste olie zal men meteen afvegen met papier. Deponeer het gedrenkt papier bij het chemische afval.
- Het filterpatroon zal men ook bij het chemisch afval deponeren.

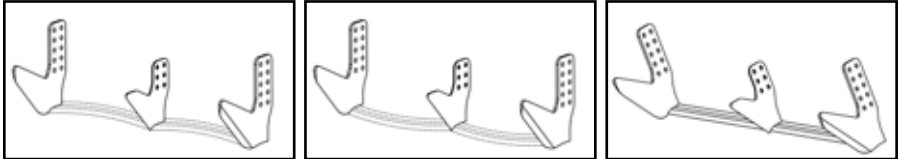
11.7.3. Mes vervangen



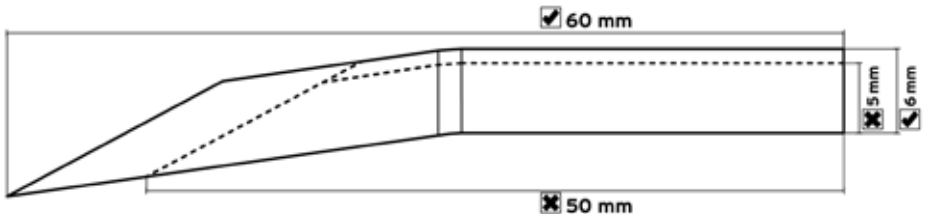
Let op: bij het uitvoeren van onderhoudswerken aan de messen zal men steeds beschermende veiligheidskledij, stevige handschoenen en een veiligheidsbril dragen.

Wanneer zal men het mes vervangen:

- Als **vervorming** is opgetreden. (zie enkele voorbeelden hieronder)



- Als het mes door **slijtage** te smal of te dun geworden is. Het horizontale deel van het mes heeft een breedte van 6 cm en een dikte van 6 mm.



Door de slijtage en het naslijpen van de messen wordt materiaal weggenomen waarbij de breedte van het mes afneemt. Als de breedte afgenomen is tot 5 cm zal men het mes vervangen. Ook de dikte van het mes zal door het schurend contact met de bodem aan dikte verliezen. Als men vaststelt dat op meerdere plaatsen materiaaldikte is afgenomen tot 5 mm, zal men het mes vervangen.

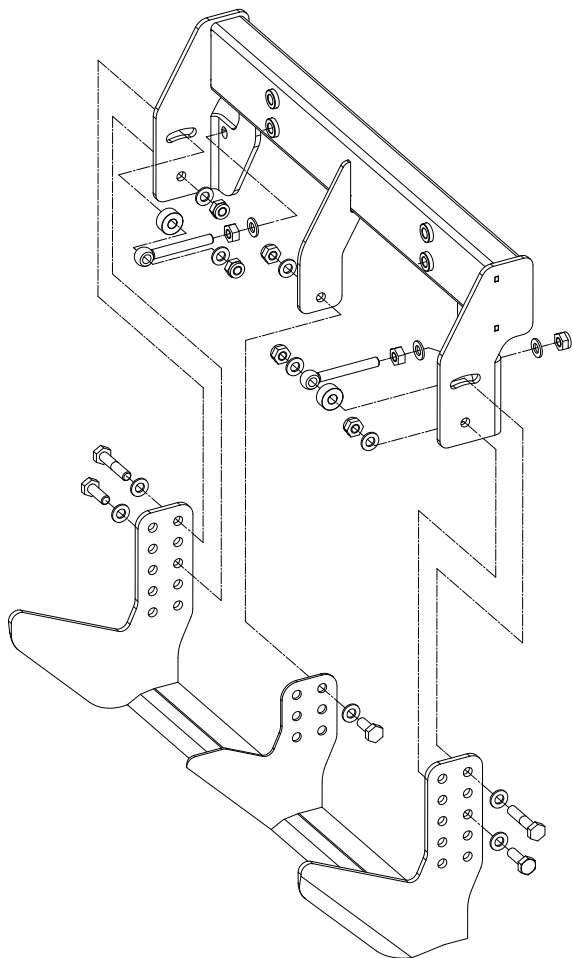
- Als er **breuken** of breuklijnen zijn ontstaan zal men het mes vervangen.

Men zal steeds een origineel ELIET-mes monteren. Men kan deze bij zijn erkende ELIET dealer bestellen onder bestelcode: BU 105 041 150.

Merkt men bij het demonteren van het mes dat bouten of moeren beschadigd zijn, slijtage valt waar te nemen of vervorming op de schroefdraad te zien is, zal men deze ook meteen vervangen. Men kan deze bestellen onder bestelnummer

bout M10 x 50 mm (10.9)	BS 511 001 042
bout M10 x 30 mm (10.9).....	BS 512 001 030
bout M10 x 25 mm (10.9).....	BS 512 001 025
borgmoer M10	BS 502 001 000

Bij het monteren van de messen zal men er steeds voor zorgen dat de moeren aan de binnenzijde van de meshouder worden gemonteerd. Zo vormen ze geen uitsteeksel dat schade of letsel kan veroorzaken.



Alvorens het mes aan te spannen zal men de correcte hoekinstelling maken. Lees "§ 9.2.3 Aanvalshoek instellen" op pagina 32.

Men zal de M10 bouten aanspannen (wijzerzin) met aanhaalmoment van 59 Nm.

11.7.4. Riemen vervangen

Voor het vervangen van de riemen zal men zich wenden tot zijn erkend ELIET service center.

12. Opbergen van de machine



Reinig de machine. (lees § 9.8.1; pag. 48)

Voor het opbergen voor een langere periode is het aan te raden onderstaande stappen te volgen:

- Voer een groot onderhoud uit (25 uur cyclus). (lees § 11.5; pag. 66)
- Controleer alle bouten en moeren en draai ze aan waar nodig. Om de meeste bouten te controleren neemt men telkens twee steeksleutels van 10, 13 en 17.
- Verwijder alle brandstof uit de tank. Dit kan eenvoudig door de machine te laten leegdraaien. Gebruik eventueel een pomphevel om de benzine terug in de jerrycan over te pompen (lees § 9.3; pag. 38)
- Demonteer de bougie. (lees § 11.6.2; pag. 75) Spuit langs het bougiegat wat kruipolie op MoS₂-basis in de cilinderholte. Trek dan aan de starterkoord tot de zuiger in zijn hoogste stand staat. Plaats nu de bougie terug.
- Plaatsen waar de verflaag verdwenen is, worden weer bijgeverfd of met een smeerstof behandeld om roest te voorkomen. Originele verf van dezelfde kleur kan bij de ELIET dealer verkregen worden.
- Berg de machine op in een droge, tegen regen beschutte plaats en bedek ze eventueel met een dekzeil.
- Laat de motor steeds afkoelen alvorens deze op te bergen.
- Indien de machine buiten gestald wordt, moet men ze goed afschermen met een zeil. voorkom dat er rechtstreekse waterslag op de machine komt. Toch beveelt ELIET ten zeerste een beschutte opbergplaats aan.

**REGISTRATIONCARD
ELIET CUSTOMER SERVICE**

To be able to claim the full rights to which you are entitled, it is important to register within a month after the date of purchase. Therefore fill out this registration form and return the first registration card to the ELIET Customer Service. Your purchase should be registered on the ELIET website: www.eliet.be

**REGISTRATIEKAART
ELIET KLANTDIENST**

Om als klant, aanspraak te kunnen maken op waarborg dient men zich binnen de maand na aankoop bij ELIET te registreren. Hiervoor vult u onderstaand document volledig in en stuurt het eerste deel van deze registratiekaart naar de ELIET Klantendienst terug. Registreer uw aankoop op de ELIET website: www.eliet.be

**CARTE
SERVIO**

Pour profiter de tous les avantages vous sont accordés, il est important de vous inscrire dans le mois suivant l'achat. Complétez ce document de registrement et renvoyez la première partie au Service Clientèle ELIET. Enregistrez votre achat sur Internet ELIET: www.eliet.be



zurück. Registrieren Sie Ihren Kauf ebenfalls auf der ELIET Website unter www.eliet.be

Customer Identity / Klantgegevens / Données du Client / Kundendaten

Name / Naam / Nom / Name

First Name / Voornaam / Prénom / Vorname

Street / Straat / Rue / Strasse

Nr / Nr / N° / Nr

Box / Bus / Boîte / App.

City code / Pstnr / Code Postal / Postleitzahl

City / Plaats / Ville / Stadt

Country / Land / Pays / Land

Telephone / Telefoon / Téléphone / Telefon-Nr

Fax / Fax / Télécopieur / Fax

E-mail

Machine identity / Machinegegevens / Données de machine / Daten Maschine

Model / Model / Modèle / Modell

Year of manufacture / Boisjaar / L'année de construction / Baujahr

Article Code / Artikel code / Code d'article / Artikel-Nr.

Serialnumber / Seriennummer / Numéro de série / Serien-Nr.

Date / Datum / Date / Datum

Signature
Handtekening
Signature
UnterschriftStamp of dealer
Stempel van handelaar
Cachet de revendeur
Stempel Fachhändler

I declare that all information that was filled in is correct and truthful. I also declare to have read and understood the operation manual and the warranty conditions. Ik verklaar dat al deze gegevens waarheidsgetrouw werden ingevuld. Hierdoor geef ik te kennen de garantievoorwaarden en handleiding te hebben gelezen en begrepen. Je déclare que tous les données complétées sont correctes et véridiques. Je déclare également d'avoir lu et compris les notices de mode d'emploi et les conditions de garantie. Ich erkläre hiermit, dass alle angegebenen Daten korrekt und wahrheitsgemäß gemacht wurden. Ich erkläre ebenso, dass ich die Garantiebedingungen gelesen und verstanden habe.

Put a crossmark to which application this machine was used. Zet een kruis bij de toepassing waarbij deze machine wordt ingezet. Indiquez avec une croix l'environnement dans lequel la machine a été utilisée. Kreuzen Sie an, für welche Art von Gebrauch die Maschine bestimmt ist.

- Home use / Particulier gebruik / Usage particulier / Private Nutzung
 Professional Landscaping / Hoofmestbedrijf / Usage Professionnel / Gewerbliche Nutzung
 Forestry / Bosbouw / Forêt / Forstbetrieb
 Public Groundscare / Openbare groenvoorziening / Espaces Verts Public / Öffentliche Grünflächenversorgung
 Rental / Verhuur / Location / Vermietung

Dit document dient binnen de maand na aankoop teruggestuurd te worden naar de ELIET Klantendienst.

This document has to be returned to ELIET Customer Service within a month after purchase.

Remouvrez ce document au Service après-vente ELIET dans le mois suivant à la date d'achat.

Dieses Dokument muss innerhalb eines Monats nach Kaufdatum an den ELIET Kundendienst zurückgeschickt werden.

13. Technische fiche



Motor	Honda GX200
Start	handstart
Vermogen	6,5 pk
Diepte-instelling	0 tot -60 mm
Steekbewegingen	800 cycl/min
Slaglengte	38 mm
Werkbreedte	600 mm
Rupsbreedte	100 mm
Contactvlak met bodem	960 cm ²
Sturing	Joystick
Rupsaandrijving	Hydrostatisch
Rijsnelheid	-4 km/u < 0 > +4 km/u
Afmetingen (L x B x H)	145 cm x 62 cm x 99 cm
Gewicht	195 kg
Comfort	trillingsgedempt stuur
Geluidsvermogen Lw(A)	98 dB(A)
Opties	supplementair gewicht 2 x 20 kg
.....	gewichtdrager 2 x 1,6 kg

14. CE-Conformiteitsverklaring



Machine.....Zodensnijder
 Type ELIET Turfaway600
 Modelnummer MA 031 010 206

De ELIET machinefabriek verklaart een risicoanalyse te hebben uitgevoerd, waarmee ze te kennen geeft de gevaren en risico's van de machine te kennen. In deze kennis, zijn de nodige maatregelen ondernomen in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EC om de veiligheid van de gebruiker, bij een juiste aanwending, te garanderen.

De waarde van het gemeten geluidsvermogen en het gegarandeerd geluidsvermogen zijn bevestigd door toepassing van de procedures uit de Europese richtlijn 2000/14/EG.

Gemeten geluidsvermogeniveau Lw(A): 96 dB(A)

Gegarandeerd geluidsvermogeniveau Lw(A): 98 dB(A)

Datum: 15/09/2019

Handtekening:

Frederic LIETAER
 Zaakvoerder ELIET EUROPE NV
 geboren 02/01/1975

ELIET EUROPE NV
 Diesveldstraat 2
 B - 8553 Otegem
 Belgium
 Tel: +32 56 77 70 88
 Fax: +32 56 77 52 13
 E-mail: info@eliet.eu

15. Gevaren

- Gevaar voor snijverwonding aan onderste ledematen door contact met het mes.
- Gevaar voor kneuzingen aan de onderste ledematen door contact met het bewegende mes.
- Gevaar voor brandwonden door contact met de uitlaat.
- Gevaar voor het pletten van onderste ledematen bij het vrijrijden van machine.
- Gevaar voor intoxicatie door uitlaatgassen wanneer de motor loopt in gesloten ruimte.
- Gevaar voor knellen, afknijpen of snijwonden van vingers bij riemaandrijving.
- Gevaar voor knellen van voeten tussen de rupsen en aandrijfelementen.
- Gevaar voor elektrocutie bij contact met hoogspanningsleiding van de ontsteking van motor.
- Gevaar voor brand door ontvlaming van brandstof tijdens het tanken.
- Gevaar voor gewrichtspijnen door langdurige blootstelling aan trillingen.
- Gevaar voor overbelasting van wervelkolom of rugspieren bij het niet ergonomisch tillen van de machine.
- Gevaar om gekneld te raken tussen de machine en een obstakel bij het achteruit rijden.
- Gevaar om onder de machine terecht te komen bij het omkantelen van de machine bij het laden en lossen.
- Gevaar om onder de machine terecht te komen bij val van de machine door verkeerd hijsen.
- Gevaar om met de handen gekneld te raken tussen stuurhendel en obstakel bij het rijden door smalle doorgang of maken van manoeuvre.
- Gevaar voor verwonding door projectie door het mes van voorwerpen uit de bodem.
- Gevaar voor verwonding door projectie breuk van bewegende onderdelen uit de aandrijflijn van het mes.
- Gevaar voor snijwonden aan handen door contact met snede van mes.
- Gevaar voor verwonding bij het vallen van het mes na demontage.
- Gevaar voor wurging of afsnoering als loszittende kledingstukken worden meegetrokken in aandrijvingen of door rupsonderstel.
- Brandgevaar door verhitting van de motor door vervuiling van koelinrichting van de motor.
- Gevaar voor kneuzing bij het kick-back effect bij het in gang trekken van de motor.
- Irritatie van luchtwegen of longproblemen door inademen van het geproduceerd stof.
- Gevaar voor gehoorstoornis door onvoldoende bescherming van het gehoor tijdens het werken.
- Gevaar voor kneuzing of verwonding door kick-back in geval het mes tegen een obstakel aanstoot.
- Zenuwstoornissen of reumatische aandoening door langdurig bedienen van de machine zonder pauze.
- Gevaar voor kneuzing aan handen door het gekneld raken tussen behuizing en meshouder bij het opveren na ontgrendelen uit werkstand.
- Gevaar voor verwonding door projectie bij het losmaken van trekveren of drukveren.
- Verwonding door val bij het rijden over een ondergrond die het gewicht van bediener en machine niet kan dragen.
- Gevaar op vergiftiging door inname van brandstof, oliën of smeerstoffen.
- Gevaar op brandwonden of huidirritatie door contact met brandstof, oliën of smeerstoffen.
- Gevaar voor verwonding, huidperforatie of blindheid door contact met oliestraal onder hoge druk bij lek in het hydraulische circuit.

16. Garantievoorwaarden

Beste klant,

Wij danken u voor het aanschaffen van een ELIET-product. Gefeliciteerd met de aankoop van deze machine die uw verwachtingen en uw behoeften ver zal overtreffen gedurende de komende jaren. Bij ELIET doen we er alles aan om ervoor te zorgen dat onze producten correct functioneren. Daarom kan u aanspraak maken op onze garantie van 2 jaar na aankoop.

Wat is garantie ?

Het ontwerpen en produceren van producten bij ELIET gebeurt volgens strikte kwaliteitsregels. Deze hebben tot doel een lange levensduur en permanente veiligheid te garanderen. Daarom is ELIET graag bereid om gratis verborgen gebreken of afwijkingen gedurende de volledige inlooperperiode (de garantieperiode) te repareren, op voorwaarde evenwel dat de voorgeschreven procedure wordt gevolgd.

Garantievoorwaarden

De waarborgverplichting van ELIET voor nieuwe machines is onderworpen aan onderstaande voorwaarden.

I. Garantieperiode

De garantieperiode begint te lopen vanaf de dag waarop de dealer de machine oplevert aan de klant (ten hoogste één week na de aankoop) en eindigt:

- Na twee jaar bij privégebruik.
- Na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren voor verhuur.
- Na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren bij semi-professioneel en/of professioneel gebruik.

De klant die wil aanspraak maken op deze garantie dient het aangekochte product te laten registreren bij ELIET en dient via internet de registratiefiche op de website te vervullen:

www.eliety.eu. Indien u geen internetaansluiting heeft dient u hiertoe de bijgevoegde registratiekaart volledig in te vullen en terug te sturen naar ELIET.

II. Wat valt er niet onder de garantie?

- Slijtonderdelen worden niet gedekt door de garantievoorwaarden: (zoals messen, lagers, riemen, kettingen, tandwielen, banden, lampjes, zekeringen, enz.).
- Als blijkt dat een defect veroorzaakt werd door ondeskundig gebruik, verwaarlozing of gevolgschade door een externe bron (val, snippers, vreemde voorwerpen, ongeval).
- Als blijkt dat het defect veroorzaakt werd door het niet correct onderhouden van de machine conform het voorgeschreven periodiek onderhoud.
- Wanneer een defect optreedt door ondeskundige reparatie door een niet door ELIET erkende dealer of na gebruik van niet-originele ELIET-onderdelen.
- Wanneer het defect het resultaat is van het aanbrengen op onrechtmatige wijze van wijzigingen aan het oorspronkelijke ontwerp van de machine.
- Wanneer de fout optreedt door gebruik van de machine volgens een manier die niet in overeen-

stemming is met in instructies en voorschriften van deze handleiding.

- Als de voorgeschreven garantieprocedure niet werd opgevolgd of wanneer de garantietermijn is verstreken.
- Voor alle problemen met de motor, neem contact op met de door de fabrikant erkende onderhoudsdienst van het motormerk.

III. Procedure

- **Stap 1:** Op de dag van aankoop zal de klant zijn/haar aankoop op de online registratiefiche van www.elieta.eu aanmelden. Men zal ook de bijgevoegde registratiekaart ook op het moment van de aankoop volledig invullen. Het eerste deel van het formulier dient binnen één maand naar ELIET geretourneerd te worden. De klant dient alle resterende delen van de kaart alsook de aankoopfactuur goed te bewaren tot de garantie is verstreken.
- **Stap 2:** Wanneer een gebrek zich voordoet, dient dat geverifieerd te worden door de ELIET erkende dealer van de klant. Vindt de dealer dat het hier werkelijk een fabrieksfout betreft, kan deze dealer de garantie inroepen geheel overeenkomstig de opgegeven voorwaarden.
- **Stap 3:** Bij elke garantie-aanvraag dient een volledig ingevuld officieel aanvraagformulier gevoegd te worden. Dealers kunnen exemplaren van deze formulieren aanvragen bij ELIET zelf of bij een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 4:** De dealer bestelt de onderdelen die nodig zijn om de reparatie uit te voeren. Vervolgens faxt de dealer de bestelbon samen met het ingevulde waarborgformulier en een kopie van de registratiekaart.
- **Stap 5:** Het waarborgformulier dient geniet te worden aan de aankoopfactuur en opgestuurd te worden naar ELIET of een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 6:** ELIET stuurt de aldus bestelde onderdelen op naar de dealer conform de normaal geldende leverings- en betalingsvoorwaarden.
- **Stap 7:** De technische dienst van ELIET onderzoekt eerst de defecte onderdelen alvorens een garantieverzoek te erkennen dan wel af te wijzen. ELIET behoudt zich het recht voor autonoom te beslissen of een klant geheel conform de voorwaarden heeft gehandeld voor de wettige éénjarige of tweejarige garantie. Defecte onderdelen worden automatisch eigendom van ELIET.
- **Stap 8:** Wanneer er op een garantieverzoek wordt ingegaan, zal ELIET de gegarandeerde onderdelen crediteren. Arbeidskosten voor reparaties worden nooit vergoed.

IV. In geval van transportschade

- Alle goederen worden geleverd af fabriek. De transportrisico's zijn geheel voor rekening van de klant. Daarom raadt ELIET ten zeerste aan de geleverde goederen te controleren bij ontvangst.
- De vastgestelde schade dient op de leveringsbon te worden vermeld alvorens deze te tekenen. Zorg ervoor dat de bestuurder van het transportbedrijf zijn handtekening zet naast de opgave van de schade op uw exemplaar.
- Bij ontstentenis van een geschreven en getekende verklaring op de leveringsbon zal de transportverzekering iedere aansprakelijkheid weigeren.
- Elke aanvraag tot schadevergoeding dient bij het transportbedrijf ingediend te worden samen met een kopie van de leveringsbon en een begeleidende brief waarin de klacht expliciet wordt beschreven.
- De machine dient in de originele staat te blijven tot de verzekeraar van het transportbedrijf de machine heeft onderzocht.

