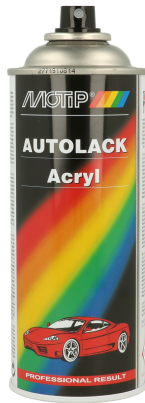


## MOTIP Kompakt Car Paint

Ord.-no.: look at ordering information

## Technisch informatieblad



MOTIP Autolak is een hoogwaardige, sneldrogende lak voor de reparatie van auto-onderdelen, gebaseerd op de originele autokleuren. Autolak is zeer geschikt voor het repareren van krassen, schade door steenslag en kleine deuken.

---

### Kwaliteit en kenmerken

- Originele autokleur
- Snel drogend
- Uitstekende dekking en vuleigenschappen
- Duurzame kleur en glans
- Krasvrij en schokbestendig
- Bestand tegen weersinvloeden
- UV-bestendig en niet vervagend
- Preventief tegen corrosie
- Uitstekende hechting

---

### Fysische en chemische eigenschappen

- Base: Acrylhars
- Kleurnaam:
  - rood
  - bruin
  - oranje
  - geel
  - groen
  - blauw
  - paars
  - wit
  - beige
  - grijs
  - zwart
  - antraciet metallic
  - rood pearl
  - goud
  - geelgroen
  - zilver
  - blauwpaars
- Glansgraad: [GlossDegreeValue05] GU
- Touch dry: 20 min
- Uitgehard: 2 h
- Overspuitbaar: 2 h
- Ondergronden: Auto onderdelen
- Dampdruk: 8300/20 bar
- Vlampunt: n.a. °C
- Opslagstabiliteit: 10 Jahre
- Inhoud: 400 ML

---

### How to use

- Lees voor gebruik zorgvuldig de aanwijzingen op de verpakking en handel dienovereenkomstig.
- Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. Verwijder losse oude lak en roest, en schuur het oppervlak
- Breng een laag MOTIP primer aan die geschikt is voor het oppervlak. Schuur de basislaag na het drogen (korrel 600).
- Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus moet op kamertemperatuur zijn. Beste verwerkingstemperatuur 10 tot 25°C.
- Schud de spuitbus voor gebruik 2 minuten en spuit een monster. Afstand tot het te behandelen oppervlak ongeveer 25 tot 30 centimeter.
- Breng de lak in verschillende dunne lagen aan. Schud de spuitbus opnieuw voordat u de volgende laag aanbrengt.
- Voor een optimaal resultaat brengt u een laag acrylverniss aan.
- Na gebruik reinigt u het ventiel (draai de spuitbus ondersteboven en druk de spuitmond ongeveer 5 seconden in).
- De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de vochtigheid van de lucht en de dikte van de aangebrachte lak.
- Na gebruik het ventiel schoonspuiten (spuitbus op de kop houden en de sproeikop circa 5 seconden ingedrukt houden).

**Milieuvriendelijkheid:**

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

**Afval:**

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

**Etikettering:**

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met customer service via +31 (0) 561 69 44 00. Customer service is bereikbaar op werkdagen van 9.00 uur tot 17.00 uur.

**Per December 3, 2021** – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

**European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)**  
**European Aerosols B.V., Wolframweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)**